

در کتب معتبره
 مشهور و معروف چهار زبان
 که مشهور و معروف است
 که مشهور و معروف است
 که مشهور و معروف است

کرسٹوفر کولمبس



4145

سوانح عمری

وود جہاز کے تختہ پر کھڑا ہو کر صبح تک تار تار رہا۔ لیکن جب دور کے بادلوں کی صبح زمین اسے نظر آئی۔ تو اسوقت اس کا دل کے خیالات کا کون اندازہ لگا سکتا ہے۔ سمندر سے اس کا صاف فرق نمایاں تھا۔ اسوقت انہوں نے جہاز کو چھوڑا اور کشتیوں پر سوار ہو کر پایاب پانی میں سہی چلتے ہوئے دوسری دنیا پر جا کھڑے ہوئے۔ "سودی ..."

پندرہویں صدی تلاش علم

تو اس سچ دنیا میں بعض ایسی علامات ہیں۔ جنکو سمندر کے نشانات سمجھنا اچھا ہوتا ہے۔ جو پہاڑ کی طرح دکھائی دیتے ہیں۔ یا اس سے بڑھ کر میناروں کی طرح جنکو طالع دور سے دیکھتا ہو اور اس کے جہاز سمندر کے پانیوں کے بیاباؤں پر پلتا ہوتا ہے۔ اس کو دیکھ کر وہ خوش ہوتا ہے کیونکہ وہ جانتا ہے کہ اس کے سفر کا کچھ ختم ہو گیا۔

کو چپے کر گئی۔ زیادہ الو العزم طبیعتوں کے لئے ریاستوں میں جو ایک دوسرے کے ساتھ آپس میں الجھی ہوئی تھیں۔ ملازمت کی کوئی کمی نہیں تھی۔ کیونکہ وہ بہادر اور جنگجو آدمیوں کو لینے کے لئے تیار ہی ہوتی تھیں۔ زمانے پر زمانہ گزرتا گیا۔ مگر قوموں کے اوضاع و اطوار میں کوئی نمایاں فرق نہ آیا۔ اور ایسا بڑا کام کوئی انکی سمجھ میں آیا کہ جس کی طرف وہ مصروف ہو جاویں۔ مگر پندرہویں صدی میں یہ سب باتیں بدل گئیں۔ دنیا زمانہ وسطی کی خواب دراز سے بیدار ہو گئی۔ اسکی ذہنی کارروائی میں نمایاں فرق آگیا۔ بڑی بڑی ایجادیں ہوئیں اور ملک دریافت ہوئے۔ جن میں سب سے بڑی ایجاد چھاپہ کی ایجاد ہے۔ کیونکہ اس سے علم کی اشتعال میں اور باہم مراسلت اور نامہ و پیام کرنے میں بڑی امداد ملی۔ قدیم یونانی سلطنت کے ٹوٹ جانے سے لوگ یورپ میں پرگندہ ہوئے ان کے اس طور سے تتر بتر ہونے سے قوموں کے درمیان وہ علم پھیلا جو بیزنٹائن دہار میں پندرہویں صدی میں جمع ہوتا رہا تھا۔ اطالیہ کی سلطنت جمہوری کی اقبال مندی کو دیکھ کر جہاں کی تجارت میں بڑا فروغ ہو رہا تھا۔ اور سلطنتوں کی جوش کی آگ میں حرکت پیدا ہوئی۔ یہ زمانہ بڑی ہشیاری چالاکی اور الو العزمی کا زمانہ تھا۔ معلوم ہوتا تھا۔ کہ یورپ میں نسیم روح افزا چل رہی ہے۔ اور غلط کاری کی گھر کو جس کے سبب سے صدیوں صداقت چھپی رہی تھی۔ اڑالی گئی ہے۔ دانا اور کارکن آدمی یکساں طور سے نئی روشنی کی تمنا رکھ رہے تھے۔ اور اس بات کو خیال کرتے معلوم ہوتے تھے کہ جہالت کا زمانہ ختم ہو گیا۔ اور چلا گیا۔ اور وہ وقت قریب ہے۔ کہ دنیا اس قدیم زمانے کی پُرانی پیشگوئی کے مطابق

جس کی یہ مراد ہے۔ کہ زمانہ متاخر میں ایسا وقت آئے گا۔ جب کہ سمندر
حدود دنیا کی فضا میں کچھ لپکا۔ اور انسان ایک نئی عظیم الشان دنیا کو
دیکھو گا۔ اور اُس وقت تہول قوموں کے درمیان ہی چل نہیں ہوگا۔ زیادہ
فراخ اور وسیع ہوگی۔

پرتگیوں کا فروغ۔ پرنس ہنری جہاز ران اور اسکی خدمات

اُس زمانے کی الوالوزم اور جبری طبیعت نے کسی طرف ایسا پلٹا نہ کیا
جیسے کہ جہاز رانی اور ملکوں کی دریافت کی طرف متوجہ ہوئی۔ واقعی اس بات
کی شکل امید ہو سکتی تھی۔ کہ اطالیہ کی دولت اور اقبال مندی رقابت اور
رشک کو تحریک نہ دیوے۔ ہندوستان کی پیداوار جسکی پوروپ کی مٹی
میں بڑی قدر اور بڑی ترقی تھی۔ زمانہ وسطی میں بڑی کوشش اور
محنت سے اُن راہوں سے آتی تھی۔ اور صدی بعد صدی جسکو وہ قافلہ
آہستہ آہستہ بحیرہ روم کی بندرگاہوں پر لاتے تھے اور وینس اور جنیوا
کو اُس نفع کا کثیر حصہ ملتا تھا۔ جو عجیب نادرا اور بیش قیمت اشیاء کے فروخت
کرنے سے حاصل ہوتا ہے۔ لیکن پندرہویں صدی میں پرتگال رقیب اٹھ
اٹھا ہوا۔ اور اس رقابت کو ایک بڑے الوالوزم۔ قومی حوصلہ۔ دلیر آدمی
نے جو بڑا مستقل مزاج اور ایسا دانا تھا۔ کہ اُس کے معاصرین میں سے کوئی بھی
اُسے نہیں پہونچ سکتا تھا۔ اپنے دل میں جگہ دی۔ اور واقعی طور پر شروع
کر دیا۔ اُس پہادر اور جانناز کا نام پرنس ہنری آو پرتگال تھا۔ اور

جہاز ران اسکا لقب تھا۔

ایسے جوش سے جو کسی قدر حب الوطنی کی تحریک اپنے اندر رکھتا تھا۔ اور کسی قدر غم بھی سرگرمی سے پُر تھا۔ اس مشہور آدمی نے اپنے ملک کو بحال کو ترقی دینے اور انجیل کے پیلانے کے لئے کمر ہمت باندھی۔ اُسکی زیر نگرانی بحیرہ بالنگ میں نہایت بڑے بڑے نیا یج ممالک کے دریافت کرنے میں ظہور پزیر ہوئے۔ مڈیرا۔ پودٹو سانٹو۔ جزائر کینیری دنیا کے نقشے میں ایزا دہوئے۔ اور انگور اور ایکبہ کی زراعت ان قطعات میں جن میں پہلے کھجور آباد تھو۔ جو بکروں کے چرے پہنا کرتے اور غامدوں میں رہا کرتے تھے۔ نو آبادی کے پاس لائی جاتے لگی۔ پر یہ خیال پیدا ہوا۔ کہ بحیرہ روم کو گزرنے کے بغیر سمندر کی راہ سے ہندوستان کا راستہ دریافت کیا جاوے۔ اس نیت پر جنوبی افریقہ کے گرد ہو کر سفر اختیار کیا گیا۔ اور ویسا ہی ساحل طلاء کے پاس پاس جہاز چلنے لگے۔ اور اس طور سے جہاز رانوں نے ہڑحوکا میا ہو کر ساحل افریقہ کو بڑی بڑی راسوں کے پاس سے عبور کیا۔ ان دور دراز سمندروں میں وہی نہیں تھے جو کہ ہمت باندہ کر سفر کرنے لگے تھو۔ نار ہنڈی کے ڈاکو صدیوں پیشتر اپنی قطعات میں سے سفر کرتے رہے تھے۔ لیکن سوامی دی جتین کورٹ کے اور نارمن بیروں کے وہ اپنے سفر ناموں کی کوئی تحریر نہیں چھوڑ گئے تھے۔ ان میں سے ایک شخص مسی جان کو شاہ پرنگال نے جزائر کینیری کی حکومت عطا کی تھی۔ اس شخص نے اپنے سفر ناموں کو خوب ترتیب دی۔ ۱۳۳۷ء میں گلیانیز نے اس بو جادو کے گرد سفر کیا۔ اس کے بیانات سے وہ بے ہودہ خیالات کہ خط استوا کے پاس کوئی آدمی آباد نہیں ہے۔ کا فور ہوئے۔

اسلئے کہ اے میں پرنس ہنری نے جس نے اہل پرنگال کے لئے اُن تمام ولایتوں
 کا اجازت نامہ لکھوا لیا تھا۔ جو اس بوجا ڈور کے پری دریافت ہوں۔
 اور اُن اشخاص کے لئے جو ایسے سفروں میں ہلاک ہو جائیں۔ بڑے بڑے
 فوائد حاصل کئے تھے۔ جس کی اعراض ملحوظ میں سے ایک یہہ عرض بھی
 تھی۔ کہ بہت غیر قوم لوگوں کو دین عیسوی کی تلقین بھی کیا دے۔۔۔ کپتان گنزبل
 اور شرفین کو اس بوجا ڈور کے جنوب میں سفر کرنے کے لئے روانہ کیا۔ وہ پہر
 ایک اور بڑی راس میں پہنچے۔ جو دریافت کی راہ میں ایک اور منزل گاہ
 تھی۔ اور جس کا نام اس بلانکو تھا۔ وہاں سے پہر آگے اُنہوں نے سفر شروع
 کیا۔ اور جب اُنکو بہت ساسونی کا چور اور حبشی غلام ملے گئے۔ تو ان فوائد پر
 نظر کر کے اُنکی آتش حرص اور تیز ہوئی۔ اس طور سے ہم صرف ایک جہاز کو
 بلکہ بیسیوں کو ساحل گنی کے آس پاس چلتے ہوئے پاتے ہیں اور اسلئے کہ
 اور اسلئے کہ میں وائی لسنڈ ڈی ہیگوس ہسپانیہ کے رہنمو والے اور
 الونٹ ڈی کاڈا مانٹی وینس کے باشندے نے اس اتہک پرنگال کے شہزاد
 کی ملازمت میں بڑی بڑی دریافتیں کیں۔ کاڈا مانٹی بعد ازاں اس ورڈ کو
 جس میں کچھ روں کے جہنڈوں کے جہنڈ لہلہاتے ہوئے نہایت خوش نما
 معلوم ہوتے تھے۔ دوبارہ عبور کرنے میں کامیاب ہوا اور اپنی جرأت اور
 ہمت کے سبب سے بہت گوند اور ہاتھی دانت اور سونا لایا۔ پرنس ہنری
 بڑا خوش قسمت تھا۔ کہ وہ مسیح کے دولت مند فرقہ کا گریڈ ماسٹر (عہدہ) تھا
 جس کے سبب سے اسکی آمدنی بہت کثیر تھی۔ جبکہ اس نے اپنی زندگی کے
 مقصد کے لئے صرف کیا۔ یعنی اس مطلب کے لئے کہ کسی طبع سے افریقہ
 کے گرد ہر کر مشرق کا راستہ نکل آوے۔ ہم تصور کی نظر سے اس عظیم الشان

بوڑھے آدمی کو اس سینٹ دن سینٹ میں بیٹھ ہوئے دیکھ سکتے ہیں۔ بحر
 ایشیائیک کے نامید اکٹا رسمندر کی طرف اس نے نظر لگائی ہوئی ہے اور ان
 جہاز رانوں کی کامیابی کے بارے میں جو اسکی خدمت میں سفر پر گئے ہوئے ہیں
 سوچ رہا ہے۔ اور ان فوائد پر جو ان سفروں کے سبب اسکو وطن کو ملے والے
 ہیں۔ غور و خوض کر رہا ہے۔ کوئی نصف صدی تک وہ اپنے مدعا پر نہایت
 استقلال سوڈٹا رہا۔ اور گو ایک پشت سوز یادہ شیئرنگڈرگین پشتہ اس کے کہ
 ہندوستان کے بحری راستہ کا مسئلہ بخوبی حل ہوا۔ جبکہ اول اول
 بار تہالو میوڈ باز نے اس طوفان خیز اس کو عبور کر کے دریافت کی جسکا
 نام ہیشیار جان دوم شاہ پرنگال نے شگون کے طور پر اس امید رکھا
 اور آخر شش واسکوڈی گاما۔ کالی کٹ میں ہندوستان کے ساحل
 صالاباد پر پہونچا ہم اس غظیم ہم کے پرانجام کے لئے ہندی لقب جہاز راں
 نے اسے بڑا جوش دلایا تھا۔ اور تحریک کی
 اس طور سے مشرق کے بحری راستہ کو دریافت کرنے کا حق اہل پرنگال کو چھو
 ہے۔ مگر ایک نظر ہی تھی اس کے بالکل مخالفت سمت میں تھی۔ اور اسیں ویسی ہی
 دریافت کیجا سکتی تھی۔ جبکہ پرنگال والوں کے جہازات ساحل افریقہ کے
 پاس پاس نظر کرتے تھے۔ اور رفتہ رفتہ مشرق کا راستہ کھول رہے تھے۔
 تو اسوقت ایک عالمی دماغ شخص جس کے استقلال میں جنبش کو راہ نہیں
 تھی۔ اور ایسا سرگرم اور اپنی بات کا پختہ تھا۔ جو کہ عقل خدا داد کے اوصاف
 میں سے ایک وصف ہے۔ اس مسئلہ پر غور و خوض کر رہا تھا۔ کہ ہندوستان میں سفر
 کی راہ سے کیسے پہونچا جاوے۔ اس سبب سے تواریخ دنیا میں ایک ایسا کام کی
 بنیاد ڈالنے لگی۔ کہ جو اپوزیشن قیمت ہونے کے رو سے اپنا ثانی نہیں رکھتی

اس دریافت کی پختگی کا وقت ۳۰۲۵ء میں ظہور پذیر ہوا۔ جس آدمی کی قیمت میں اس دریافت کا فخر لکھا تھا۔ اُسکا نام کرستوفر کولمبس تھا۔

کولمبس کا خاندان اس کی حالت

اور اصلیت

یہ عظیم الشان جہازران جینیوا کی ریاست میں ۱۴۵۱ء کو پیدا ہوا تھا وہ ڈومینیکو کولمبس اور دُہنے والے کا بڑا بیٹا تھا۔ اور گوارڈ اسکے خاندان کی حالت معاشرت پتلی تھی۔ گویا مفلسی کی حد تک پہنچی تھی۔ تاہم اس میں کچھ کلام نہیں کہ وہ ایک قدیم اور شریف خاندان سے تعلق رکھتا تھا۔ یہ بات بھی یاد رکھنی چاہئے۔ کہ ملک اطالیہ کی محنتی جمہوری سلطنت کے لوگوں میں جیسو کہ فلینڈرس اور جرمانی کے بڑے بڑے شہروں میں دست کاری کی نہایت عزت اور تہذیبی بلکہ اور تجارت کی جماعت ریاست میں بڑی مغز خیال کی جاتی تھی۔ جب مغرور اور ناشایستہ لوگوں کے ہاتھوں میں پڑ کر کچھ اچھی دنیا کے سفرزوں میں اُسکے ساتھ گئے تھے۔ اُس نے کہا لیاں کہائیں۔ تو اُس بڑو جہازران نے کہا۔ میں اپنی خاندان کا پہلا امیر البحر نہیں ہوں۔ وہ جو چاہیں۔ سو جھوکہ لیں۔ حضرت داؤد بھی پہلے گڈ ریٹے تھے۔ اور میں بھی اُسی خدا کی خدمت گزار می کرتا ہوں۔ جیسے اُسکو تخت پر بیٹھا یا۔ اُسکے دو بہائی برتھالومو اور ڈیگو تھے۔ جنکے ناموں کو پہلی سبب اُسکے نام کے تعلق ہونے کی شہرت ہوئی۔ گو واقعی طور سے وہ ہر تھالومو بڑا

الو العزم کا رکن - اور اپنے عظیم الشان بہائی کا دایاں بازو تھا۔ خود بخود بہت کچھ عظمت حاصل کر سکتا تھا۔ اُسکی ایک ہمیشہ یہی تھی۔ جس کی جینو کے ایک صنّاع کے ساتھ شادی ہو گئی۔ مگر اُس شہرت اور ناموری کی جو اُسکے خاندان کی قسمت میں لکھی تھی کسے خبر تھی۔

کولمبس کی سپہ گری جہاز رانی۔ حصولِ علوم اور علمِ جغرافیہ کو مطالعہ کا بیان

کرسٹوفر کولمبس کی ابتدا ای عمر ایسی طرز سے بسر ہوئی تھی۔ کہ وہ بڑا پارٹ جو دنیا کی تماشا گاہ میں رہنے والا تھا۔ اُسکے لئے خوب قابل ہو گیا تھا۔ جب اُسکے باپ ڈومنگو نے دیکھا کہ اُسکا لڑکا بڑا ذہین اور محنتی ہے۔ پیریا کو دارالعلوم میں۔ ریاضی۔ جغرافیہ۔ ہیئت۔ اور اُسکے معاون علمِ نجوم کے اور آخر میں مگر سب کے مساوی درجہ رکھنے والی کجہاز رانی کے سیکھنے کے لئے بھیج دیا۔ اطلاع کی بحری ریاستوں میں سو کسی نہ کسی میں اُن ایام میں الو العزم طبیعتوں کے واسطے بہت کام تھا۔ کیونکہ جیسی وہ ریاستیں تجارت میں ترقی کر رہی تھیں ویسی لڑائیوں میں پیشی ہو رہی تھیں۔ چونکہ کرسٹوفر کولمبس کی تعلیم جلد ہی ہی ختم ہو گئی۔ اسلئے وہ جینو کی ریاست جمہوری میں جہاز رانی میں ملازم ہو گیا۔ مگر اُسکے پر جوش دلو علم کی چاشنی لگی ہوئی تھی۔ اور اُس کی

طبیعت علمی تجارب اور تحقیقات میں بہت مشغول رہنے والی تھی۔ جس کے سبب سو وہ اپنی معاصرین میں سے ہر ایک بات میں گوتے سبقت لیگیا کبھی تو وہ اپنی ریاست کے جھنڈے کے تلے کمان افسر تھا۔ اور کبھی فیڈلز کو بادشاہ کے لئے کپتان بنکر لڑا کرتا تھا۔ عرضیکہ وہ ایک ہی حالت میں سپا ہی۔ جہاز دان اور عالم تھا۔ اسی کا بچہ ہی تھا۔ کہ علم جغرافیہ اور علم دنیا کا اُسو بڑا شوق تھا۔ اور اس میں اُس نے بہت ترقی کر لی تھی۔ چنانچہ اُسکی جوانی کو زمانہ کی حیرت انگیز مہات لے اُسکے غور و تفکر والی دل کے خیالات محو تو کیا کر سکتی۔ کمزور بھی نہ کر سکی۔ جو لوگ عقل کے نور سے منور ہو جاتے ہیں۔ اُنکا سا اُسکا دل پر حوصلہ اور جری ہو گیا تھا۔ جہاز رانی کے سبب سے اُسکو خیالات کا میلان اور پختہ ہو گیا تھا۔ کیونکہ بحری زندگی کے اشناؤ میں دھکی سال تک نقشے بنا کر گزارہ کرتا رہا۔ اور اس طور سے اُسکی توجہ کا علم جغرافیہ کی طرف پر لے درجہ کا رجوع رہا۔ خاصہ کہ اُس کے دل کو اُن داستانوں بہت دل چسپی تھی۔ جو مار کو پونے لیا کرتے ہیں اور زینگو یعنی چین اور جاپان کی نسبت حال لکھا تھا۔ اُس قدیم وینس کے سیاح مار کو پولو نے ان ملکوں میں خشکی کے راستے سو کیا تھا۔ لیکن کولمبس کے دل میں خیال پیدا ہوا تھا۔ کہ وہ اُن ملکوں میں ترسی کے راستے پہنچ سکتا ہے۔ یہ خیال برسوں تک اُسکے دل میں مخفی رہا۔ یہاں تک کہ اس خیال کی برکت سے ایک ایسی راہ کھلی جس کے اُسو بھی نہ سوچا تھا کہ جبکہ اس سو امریکہ جیسو عظیم الشان براعظم کا دنیا پر ظاہر ہونا مقدر تھا۔

اُس نے ذہن میں جہاں اُسکا بہائی بار تھا لو میو ملاحوں کے لئے نقشے بنا کر دوزی لکھایا کرتا تھا۔ زائیش قایم کی۔ اور وہی کام خود کرنے لگا۔ اور ہمس نشانوں میں

انگلستان - ساحل گنی - اور مغربی جزائر ہسپانیہ کی طرف بھی سفر کرتا رہا جس
 عالمہ اسکے آخری دور زندگی پر بہت اثر چھا۔ ایک دفعہ اُس نے بہت دور
 اٹل شمال کی طرف یا یوں کہو شمال مغرب کی طرف گرینلینڈ تک ایک سفر کیا
 تھا۔ اور آئسلینڈ اور ناروے کے بہادر ملاحوں کے درمیان اُس وقت تک
 اُن سفر کی روایات دایر سائر تھیں۔ کیونکہ زمانہ قدیم میں شمالی ممالک کے
 بہادر آدمیوں نے اُس طرف سفر کئے تھے۔ جنہو یہ بات خفیف طور سے
 جب تک بارتی تھی۔ کہ مغرب کی طرف ایک بڑا براعظم موجود ہے جسو بعض ملاحوں نے
 زمانہ قدیم میں دیکھا ہے۔ گو اُسکی راستی کی کوئی تحریر موجود نہیں۔

اسیر عجیب تر بات یہ ہوئی کہ لوزین میں کولمبس کو ڈانا فلپا ڈی
 پلسٹا لو ایک مشہور اطالیہ کے ملاح کی بیٹی ملگئی۔ جو شہزادہ ہنری جہاز دان
 کی خدمت میں رہ چکا تھا۔ اس لیڈی سے اُسکی شادی ہو گئی اور پلسٹا
 کے کاغذات سے اُس مراسلت کے جو فلاورنس کے مشہور جغرافیہ دان
 ٹاسکنلی کو اُتھارے ہوئی تھی۔ جو اُسکی بیوی کی والدہ کے پاس ہو اُسوا تہ
 لگ گئی۔ اُسے ہندوستان اور ان دور دراز کے سمندروں کی نسبت بہت کچھ
 خبر ملی۔ جسکی طرف اُسکا خیال پہلے رجوع تھا۔

اسبات کو یاد رکھنا چاہو۔ کہ غلط افواہوں کے سبب سے یہی بہت ملک
 دریافت ہوئے ہیں۔

جرمنی میں ایک ضرب الشل ہے۔ کہ وہی بڑھو دانا ہیں جو غلطی سے سچ بات
 نکال لیتے ہیں۔ یہ وہی غلطی تھی جس سے کہ سٹوفز کو لمبیس کے دل میں دیکھو
 پہنچنے کا امکانی خیال پیدا ہوا۔

دور کی ملکوں کی نشانات

کولمبس کی رائی پٹالی اور عرب کے مشہور جغرافیہ دانوں کی رائی پر مبنی تھی۔ وہ زمین کو گول خیال کرتا تھا۔ لیکن اسکا محیط اُسکے نزدیک کوئی تھائی سو بیس کم تھا۔ چونکہ وہ نقشے تیار کرتا تھا۔ اسلئے اُس کے دل میں یہ خیال پیدا ہوا کہ تمام سطح خشکی کی صرف ایک طرف واقع ہے۔ اور اسلئے وہ خیال کرتا تھا۔ کہ اُسکی مقابل سمت میں کوئی اور سطح خشکی کے وزن کو برابر رکھنے کے لئے ہوگی۔ علاوہ انہیں قدیم نقشوں کو بھی یہ بات کسی قدر خفیف طور سے معلوم ہوتی تھی۔ کیونکہ بحرا و قیانوس میں ایک طبقہ زمین بنام انٹیلیا اکثر لکھا جاتا تھا۔ جس قدر زیادہ کولمبس اپنی نقشوں پر خیال کرتا تھا۔ اُسی قدر یہ خیال اُسکے دل میں زیادہ زور سے جڑ پکڑتا جاتا تھا۔ کہ ضرور اُس پرانی دنیا کے مقابل سمت میں کوئی اور دنیا ہوگی۔ اول اول وہ اُسکے چین یا ہندوستان کا ایک طویل حصہ سمجھتا تھا۔ اور اُسکی چشم تصور میں یہ نقشہ بند ہوتا تھا۔ کہ وہ آخر کی ملک کا جہاں سے حضرت سلیمان علیہ السلام مہل کے لئے سونا منگوایا کرتے تھے۔ بعض اوقات ایسا بھی اتفاق ہوتا رہا۔ کہ کسی نہ کسی جہاز کے ذریعہ سے کوئی نہ کوئی قطعہ زمین معلوم ہوتا رہا۔ جس سے یہ بات صاف طور سے معلوم ہوتی تھی۔ کہ مغرب کی طرف ملک ہونگے۔ جنکو ابھی تک پرانی دنیا کے لوگوں نے معلوم نہیں کیا۔ بحرا و قیانوس کے پانی میں درختوں کی شاخیں اور عجیب عجیب کا بیٹس تیرتی پائی جاتی تھیں۔ جنہیں مشرقی پانی باز بہت بہا لاتا تھا۔ لکڑی کے بعض ٹکڑے تراشو ہوئے ہوتے تھے۔ لیکن اُنہیں کوئی وجہ وغیرہ کا پیل نہیں لگتا ہوتا تھا۔ بڑی بڑی کشتیاں ہوتی تھیں۔ جو ایک جی بڑے درخت سے کھجلی

کر کے بنائی ہوئی ہوتی تھیں۔ اور جب ایک دفعہ مغرب کی طرف سے تیز طوفان چلا۔ تو یہ خبر مشہور ہوئی۔ کہ کیسے ان کشتیوں میں سے ایک کشتی میں دو تانبے کے رنگ کے آدمی از درقہ کے ساحل پر تیرنے پاؤ گئے۔ اور ان کے چہرے کے نقوش اسیو ہیں۔ کہ ان جزیروں میں ویسی قسم کا کوئی آدمی بھی نہیں۔ شمال کی طرف سفر کرتے ہوئے کولمبس نے ان ملکوں کے بڑے قطعات کی نسبت سنا تھا۔ اور وہ قطعات خط استوا کے طبقوں سے دور تھے۔ اور بحر شمالی کے کنارے سے کئی چیزیں یہ آتی تھیں۔ اُسکی قیاس میں ایک بڑی بہاری غلطی یہ تھی۔ کہ وہ اُس نامعلوم دنیا کو بالکل ایشیا کا ایک وسیع قطعہ سمجھتا تھا۔

مراجعتیں اور شکلیں خاندانی مضامین

لیکن زمانہ اُس کے موافق تھا نہیں۔ بسبب جہالت کے خیالی خطرات اُن نامعلوم سمندروں کی نسبت پیدا ہوئے تھے۔ اور یوں مشہور تھا۔ کہ اُن سمندروں میں ایسی بڑی بڑی لہریں اُٹھتی ہیں کہ جو اتناہ پانیوں کی گہرائیوں میں جا کر پڑتی ہیں۔ اور ایسے شور و غوغا کرتے والے آبشار ہیں کہ دنیا کی ساحل پر بسبب اُنکی بلندئ کے پہنچنا ممکن ہی نہیں۔ بعض یہ بیان کرتے تھے کہ اُس جانب کو پانی اس قدر زور سے چلتا ہے۔ کہ مضبوط سے مضبوط جہاز کی مجال نہیں۔ کہ اُس میں تیر کر جائے۔ اور اُن دور جہاز ملک کے قطعات کی نسبت یہ مشہور تھا۔ کہ وہ ایسی دیر دست طاقت سے محفوظ ہو رہی ہیں۔ جو یا ماز بلند اسباب کو پکا کر کہہ رہے ہیں۔ یہاں سے آگے قدم نہ دہرائیں۔

بھی نہیں معلوم ہوتا تھا۔ کہ ایک خیالی بات کی طرف اس قدر توجہ کرے کہ اپنی
 سلطنت سے اس نئی مہم کے لئے اُسے کچھ امداد دے۔ مگر اول تو اُسے مزید نہ ملا
 کیونکہ فرڈی نڈڈی تلاویز کو یہ خیال ہوا۔ کہ یہ بات کیسے ہو سکتی کہ
 ایک ہتی دست بہو کو ملتا آدمی اس قدر اعلیٰ تجاویز کو سوچے۔ جس سبب
 وہ اس بات کو خیالی ہی سمجھتا تھا۔ اسلئے اُس نے جو ان پریز کی سفارش
 کی کچھ بھی قدر نہ کی۔ اور نہ ملکہ سے نہ بادشاہ سے کبھی اُسکی نسبت ذکر چڑھا۔
 ان زیر دست بادشاہوں کو اس بات کا مطلق خیال نہ تھا۔ کہ آئندہ دو سال کو
 وہ اجنبی حکمی طرف کو ہی نظر اٹھانے کو مجبور نہیں دیکھتا۔ اور نقشہ کشی کے ذریعہ
 گزار ہو کے لئے تھوڑا بہتا کما لیتا ہے۔ اور اپنے وقت کے لئے مبرس و انتظار
 کر رہا ہے۔ اُنکی سلطنت کو با شان و شوکت بنا دیکھا۔ اور ایک ایسا کام کر لیا
 کہ اُسکے وسیلے ہمیشہ صفحہ روزگار پر انکا نام یادگار رہے گا

اوہیل و مونخ کہتا ہے جس دروازے پر وہ جاتا تھا اُس دروازے پر اسو ہینا
 نہیں لگتا تھا۔ کیونکہ اُسکے وجود پر سوائے چتیروں کے اور کچھ نہیں تھا اور
 اسلئے کہ دربار اور وزیروں کے پاس اس گزشتہ نقشیں فراموش
 کے پادری تاجس کا دربار میں اب کوئی نام و نشان ہی نہیں جانتا تھا۔ خدا
 تھا۔ مگر اُسے ایک تسلی تھی۔ کا دڈ وا کڈ انا بیٹیکر کس انڈیکیز اُس کی
 متوفی میوی فلپا کے بچے جو اُسکے نکاح میں آئی تھی اور ایک بیٹا جس کا
 نام فرنڈا اکرنا گیا تھا اُس سے پیدا ہوا تھا۔ مدت تک اُس جگہ رہنے سے
 اُس نے دوست پیدا کر لئے۔ اُن میں سے ایک منڈ ڈڈا ٹولبیٹ و کا
 آدک لبشپ تھا۔ جسکو دے سے اُسو وہ ملاقات جس کے لئے اُس نے اس قدر
 عرصہ تک انتظار کیا تھا نصیب ہوئی۔ اس قابل یادگار مجلس میں کو لبشپ

اپنے تئیں بڑا آدمی ثابت کیا تھا۔ بعد ازاں وہ لکھتا ہے کہ کیسے وہ آپ اپنی ذات کو اُس پیغام کے خیال میں جو وہ لایا تھا۔ بھول گیا۔ وہ کہتا ہے۔ مجھو اپنا آپ یاد نہ۔ میں خدا کے ہاتھ میں گویا ایک آلے کی طرح تھا۔ جسو ایک عظیم الشان کام کرنے کے لئے منتخب کیا گیا ہے۔ خودی نڈی جو فطرتاً بڑا متحمل اور سنجیدہ شخص تھا۔ اس نامعلوم اجنبی کی عقل وہ نامائی سے ابھی متاثر ہی ہوا تھا کہ اذ بلا اُسے فوراً ہار گئی۔ اعداد اُس وقت سے لے کر وہ ہمیشہ اُسکی مربیہ اور مددگار بن گئی۔ لیکن پھر اُسکی تجویز ایک کونسل میں پیش کی گئی۔ اور قریباً سب ممبران نے اُسے خیالی ہی نہیں بلکہ خلاف مذہب بیان کیا۔ اُن عجیب عالموں کی مائے میں زمین کے گول ہونے کا خیال ایک بڑی غلط مذہب بات تھی۔ کتاب مقدس کے پُر از استعارہ آیتوں کے حوالے نقل کر کے وہ بطور ثبوت پیش کرتے تھے۔ اور کہتے تھے کہ اُس کا جغرافیہ بالکل غلط ہے۔ مگر کونسل کا صرف ایک ممبر جس کا نام ڈیگورڈی ڈیٹ تھا۔ اُس کی جانب تھا۔ جس نے اُس کی بڑی امداد کی۔ پھر یہ کام ملتوی کیا گیا۔ اور کولمبس کے دل میں پھر وہ تنگی پیدا ہوئی۔ جو امید کے ٹوٹنے سے پیدا ہوا کرتی ہے۔ لیکن اس مصیبت کے وقت ملکہ نے اُسکی امداد کی۔ اُس کے حکم کے سبب سے دربار کی ہر ایک قیام کی جگہ میں اُس جہاز ران کے لئے جگہ دینی جانے کا حکم ملا۔ کیونکہ اُس وقت دربار ایک طرف کا دودھ کر رہا تھا۔ چنانچہ اُن کا کار وہ بادشاہ کا مہمان متصور ہوئے لگا۔

اس طور سو کئی سال گزر گئے۔ عربوں سے جنگ کا خاتمہ ہو گیا۔ اور

کرسٹوفر کولمبس زندہ اور از بلا کے ساتھ رہ کر مشہور لو کے اول اور غناطہ کی
 راجہ کی فتوح کرنے میں کاروائی نمایاں ہوا انجام ملے جس سے عربوں کی
 سلطنت کا ملک ہسپانیہ میں خاتمہ ہو گیا۔ اور ہسپانوی کمزور بادشاہ نے
 سلطنت کو ہاتھ سے نکلتو دیکھ کر پراسٹیک آنگھوں کے ساتھ اس نظر سے دیکھا
 جس پر اسکی تند مزاج والدہ نے حقارت سے اُسے ملامت کی اور کہا کیوں وہ اُس
 بات پر مدتوں کی طرح روتا ہے۔ جس کا کچھ تدارک نہیں کر سکتا۔

آخر امن قائم ہو گیا۔ اور جہاز ران کے دعاوی پر غور و خوض کرنے کے لئے
 ایک دفعہ ہر سو قہ آیا۔ کونسل نے پھر اُسکے برخلاف فتویٰ دیا۔ لیکن زندہ نے
 از بلا کی تحریک سے اسکی دھارس بندھائی۔ کہ اُسے ایک جہاز تیار کر کے دیا
 جائے گا۔ اور عملاً اس بات کا تجربہ کیا جائے گا۔ پھر دیا وہ توقف پڑ گیا۔
 اور امید نا امید سی بدل چلی اور آخر کولمبس نے پہلے سے یہی تنگ حالی
 اور ہتھی دست ہو کر دربار چھوڑا۔ اور پیادہ پالار بڑا کے پہاگ پر حاضر
 ہوا۔ اُسے لایق پادری نے اُسے پھر تسلی دی اور خود اپنی طرف سے از بلا کو
 لکھا۔ یہ تجویز کارگر ہوئی۔ کولمبس دوبار میں طلب ہوا۔ اور کونسل کو
 ہمنایش ہوئی کہ اپنی فیصلہ پر نظر ثانی کرے۔

کولمبس کی تجارتی بلا کا درمیان میں آنا

اس دفعہ ایک نئی مشکل پیدا ہوئی۔ چونکہ کولمبس کو اپنی تجویز کی بدستی
 پر یقین تھا۔ اسلئے اس نے یہ مشرط کرنی چاہی۔ کہ سلطنت ہسپانیہ کو نئے

ملک دریافت کر کے وہ ایڑا دو کر دی۔ اُنکی اُسی نیابت دیجاؤ۔ اور اُنکی مالگزارگی
 میں سے کچھ حصہ اُسی ہی دیا جاؤ۔ اس درخواست پر وہ ہنایت ثابت قدمی
 اور استقلال سے اڑا رہا۔ یہ بات بہت غیر معقول معلوم ہوتی تھی۔ کیونکہ
 اُسکی شرط ایک ایسی آدمی کی طرف سے معلوم ہوتی تھی۔ جس پر حال
 میں ٹائیڈ تھا۔ اور کسی وجہ سے کوئی نقصان نہیں تھا۔ لیکن وہ اپنی شرط
 سے ہٹنا نہیں چاہتا تھا۔ اس ساعت کے لئے اٹھارہ سال تک اُس نے
 انتظار کیا۔ اور جب وہ ساعت آئی۔ تو اُس کے دل میں یہ خیال پیدا
 ہوا تھا۔ اُسکی وقعت اس سودا کرتے وقت کم تو کیا ہوتی اور بڑھ گئی۔
 اور اس لئے اُس نے اُس ملک کو جس نے اُسکی درخواست سے
 نفرت ظاہر کی۔ چھوڑ دینا کا ارادہ کر لیا۔ اُسکے بہائی بار تہالو مینو ہنری
 ہفتم شاہ انگلستان سے پہلے ہی سامنبہ گامنبہ کر لی تھی اور وہ خود ہی اب
 دوبار فرانس میں اپنی خدمات پیش کرے گا آرزو مند تھا۔ اور وہ کارڈووا کو
 روانہ ہو چکا تھا۔ کہ ایک قاصد جسے از بلائے اُسکے پیچھے بھیجا تھا۔ پکڑا۔ کیونکہ
 ملکہ کے دل میں یہ خیال پیدا ہوا۔ کہ روپیہ کے لالچ سے اُسکی دل شکنی نہیں
 کرنی چاہئے۔ انہی نالچان اور کُشل کی سلطنتوں کا مالی حساب علیحدہ علیحدہ کیا گیا
 گو دونوں میں سبب شادی ہو جانے کے ایک ہی نہیں تاہم از بلائے کہا
 کہ اس سہم میں جو چنچ ہو گا۔ اُسے کُشل کے خزانے سے پورا کیا جائے گا۔
 اس کے موافق عملدرآمد ہوا اور ۱۰ اپریل ۱۵۹۲ء کو گرینڈا میں اُنکی دنیا کی
 لئے ایک عہد نامے پر دستخط ہوئی۔ جس پر دستخط کرنے والے ایک طرف سے
 ہسپانیہ کی شہزادی تھی۔ اور دوسری طرف جنوآ کا جانناز جہاز مان تھا۔
 پلوکس کی بندرگاہ میں یہ سہم تیار کیجانی قرار پائی۔ خاص خاص

ہاتھ بندوں کے درمیان تین بیہوش تھے۔ جو بڑے قابل جہاز ران تھے۔ اور
 بڑی دولت مند اور صاحبِ رتبہ تھے۔ ان میں سے دو نے جن کا نام
 مارٹن الونز و پنٹرن۔ اور ولنسٹ مینز پنٹرن تھا۔ اس مہم میں بذاتِ خود
 شریک ہونے کا قصد کیا۔ تین جہاز تیار کئے گئے۔ جن میں سے ایک کا نام
 سنتا میرا تھا اسپر کو لمبس کی کمان تھی۔ دوسرے کا نام پیتا تھا اسپر الونز
 کی کمان تھی۔ تیسرا مٹا تھا۔ جیسر مینز پنٹرن کمان افسر تھا۔ جو کام اٹنو لینا
 مقصود تھا۔ اس کام کے لئے یہ جہاز بہت چھوٹے تھے۔ سنتا میرا
 امیر البحر کا جہاز یہی کامل طور سے آراستہ پیراستہ نہایت دوسرے جہاز بہت چھوٹے
 تھے۔ اور صرف اُنکا اکٹھا حصہ ڈھنپا ہوا تھا۔ یعنی ایسی جہاز تھی۔ جو آج کل صرف
 کٹاری پر مال و اسباب لانے کے لئے استعمال کئے جاتے ہیں ان تینوں جہاز
 میں ایک سو بیس آدمی کلیم سوار تھے۔

کولمبس کا اول سفر پلوس سے روانگی

۳۔ اگست ۱۴۹۲ء کو جہاز ران پلوس کے بندرگاہ سی رودان ہونے لگے۔ لوگوں نے
 نہایت غمگین اور محزون ہو کر انہیں الوداع کہا۔ اُنکے نزدیک یہ مہم بالکل خود ائی
 کی مہم تھی۔ جس انہیں کسی بہتری کی امید نہیں تھی۔ اور خیال کرتے تھے کہ وہ انہیں
 کے لئے الوداع کہتے ہیں طبع ہی خوش و خرم نظر نہیں آتے تھے وہ خیال
 کرتے تھے کہ ایک خیالی تجویز کے مجذوب کی سرگرمی۔ اور ملک کے طمع کے سبب وہ اپنی
 جانیں دینے لگے ہیں۔ صرف امیر البحر ہی ایسا شخص تھا جو مطمئن نظر آتا تھا۔ آخر کار
 اب بڑی مایوسیوں اور التواؤں کے بعد اُنکے قیاس کے تجویز کا وقت آیا تھا۔

اہم یہ بات اُس کے ذمے فرض تھی کہ اپنی ساتھیوں کو جرأت و لاکھ اور محبت
 بندہ کرنا نہیں زندہ دل کرے۔ اور اگر ممکن ہو تو انہیں اُس اطمینان سے کچھ حصہ
 ملیں۔ جو اُس ہم کے آغاز میں وہ خود محسوس کرتا تھا۔ اول تو وہ جزائر
 کبیری میں پہنچے۔ اور ملاحوں کی دہشت اور مایوسی جو ان کے سردار کی نصیحت
 کرنے سے کسی قدر فرو ہو چکی تھی۔ پہرہ و کراچی۔ کیونکہ انہوں نے کوہ سرف کی
 چوٹی کو جو دنیا کی معلوم کا منتہا تھا۔ افق میں غائب ہوتے دیکھا اور مغرب
 کی طرف ایسے سمندر میں تیرتے ہوئے پایا جسکے اوپر پہلے کوئی کبھی نہیں تیرا تھا۔
 اس وقت سے لیکر اس وقت تک جبکہ نئی دنیا کو انہوں نے دیکھا وہ عموماً مایوس ہو۔
 اکثر ناامیدی اور غمگین پاتی تھی اور اکثر جہاز میں قنہ بپا کرتی تھی۔ انکی ناراضی
 بعض وقت کہیں کہیں بغاوت کی حد تک پہنچ جاتی تھی۔ اسکے لئے صرف انکے
 امیر البحر کو استقلال اور غیب و تخیل درکار تھی۔ کہ وہ آرام سے سفر کئے
 جاتیں۔ اور جہازوں کے پتاروں کو وطن کی طرف منہ پھیرنے سے روکیں۔
 کیونکہ وہ بار بار یہی کہتے تھے کہ انکی جانیں مہرین خطر میں ہیں اور وہ تمام
 تجویز صرف دھوکے کی مٹی ہے۔ کوئی ایسی علی الاطلاق یہی کوشش کرتا رہا کہ
 ان کے دلوں میں اطمینان پیدا کرے۔ وہ کہتا ہے مینو ارادہ کر لیا تھا۔ کہ
 جب تک میرا کام ختم نہوے گا تب تک میں چارپائی پر بیٹھ نہیں لگانے کا
 اس ملاحوں سے بیان کیا۔ کہ گویا اُس نے ان جگہوں کی ذرخیزی اور خوبصورتی
 کو دیکھا ہے۔ جسکے دریافت کرنے کے وہ مدد پہ ہیں۔ وہ روزمرہ کے حساب
 کو کہتا انہوں نے سفر طے کیا ہے پوچھنا کہتا تھا۔ جبکہ تجارتی ہوا انہیں
 اُس طرف لیجا رہی تھی جس طرف کہ انہوں نے رخ کیا ہوا تھا۔ ایسی شہنشاہی
 ملاحوں سے کہ وہ اس نہ بند ہو۔ ناممکن تھا مگر بعض وقت بہت کمزور ہوتے

تھی۔ اور فوجت بجدال قتال پہنچتی تھی ہم جوں جوں خط استوا کے قریب آتے
 جاتے تھے۔ توں توں سوئی کا جھکاؤ جو بڑھتا جاتا تھا۔ ملاحوں کو دہشت زدہ کو
 ہوئی تھا اور وہ اپنا امیر البحر کی طرف نہایت غیظ و غضب کے ساتھ دیکھتے۔
 اور مایوس ہو رہے جاتے تھے۔ کہ ہمیں انہیں یہ کہہ کر یقین دلانا تھا۔ کہ یہ تبدل
 جو سوئی میں دیکھتی ہو ان ستاروں کی تاثیر کے سبب سے ہے جو ان طبقات
 میں درخشاں ہیں۔ بعض قسم کے پودوں کو جو چٹان کی سطح سمندر کے ساحل کے
 نزدیک اور سمندری کاہی کو جو کثرت سے پائی جاتی تھی اور اسپر ایسی عجیب
 عجیب جانوروں کی صورتیں دیکھ کر جو انہوں نے سابق میں کبھی دیکھی نہیں
 تھیں۔ ان کے دل میں کچھ فرحت پیدا ہوتی تھی اور وہ سمجھنے لگتے تھے کہ اب
 وہ منزل مقصود پر پہنچنے کے قریب آگئے ہیں۔ بارگاہ یہ اتفاق پڑتا تھا کہ
 خشکی پر اترنے کے نیست ملاح حدافق میں جو بادل دکھائی دیتے تھے
 انہیں خشکی سمجھ کر بہت خوش ہوئے اور جب وہ فرضی زمین غایب ہو جاتی
 تو جس قدر وہ خوش ہوتے اسی قدر انہیں مایوسی آگیرتی۔
 تجارتی ہوائیں بھی جو انہیں مغرب کی سمت کو لیجا رہی تھیں انکو لمبو دہشت کا
 باعث ہو گئیں۔ ملاح ڈر گئے کہ یہ ہوائیں ہمیں ان طبقات کی طرف لیچنے
 لگی ہیں کہ جہاں سے ہم پہر کبھی سپین کو لوٹ نہیں سکیں گے۔ اور جب آخر
 ہوا کا رخ بدلتا تو وہ اصرار کرتے۔ کہ جہاز کا رخ وطن کی طرف پیرا جائے۔
 اور کہتے کہ اب ہمنو اپنا فرض ادا کر دیا ہے۔ ہمیں واپس جانا چاہئے۔
 انعام کے بار بار دعویٰ دیکر بندوں کی ڈھارس بندھا کر۔ اور بادشاہ کے
 غیظ و غضب کی دھمکیاں سن کر امیر البحر نے بڑی مشکلوں سے اپنا دباؤ ڈالا
 رکھا۔ جب اس نے ایک دفعہ وہ جہاز کا رخ مغرب کی طرف بدلا تو اس کو کچھ

دیر کے لئے اور پسندیدہ بہانہ ڈالتے لگ گیا۔ بے شمار کا ہی سمندر پر تیرتی ہوئی نظر آنے سے اُن کے دلوں میں اور دہشت پیدا ہوئی۔ کیونکہ اُن کے راستوں میں کچھ سطح سمندر کی اُس سے ڈھلانی ہوئی تھی۔ ملاحوں نے کہا کہ جوں جوں ہم آگے جاتے ہیں اُس کا ہی کی مقدار بڑھتی جاتی ہے اور بڑی بڑی آتی ہے۔ آخر کوئی ایسی جگہ آئے گی کہ جہاز وہاں اٹک جائے گا اور پھر ہم نہ ادھر کے رہیں گے نہ اُدھر کے رہیں گے۔ زمین میں ہوا میں۔ آسمان میں جو نئی چیز وہ دیکھتے تو اُس سے اُن کے سینوں میں خوف پیدا ہوتا تھا اور دہشت طاری ہوتی تھی۔ اور اس خوف۔ بد دلی۔ بے یقینی کے درمیان امیر البحر کو نہایت مطمئن اور ساکن چہرہ بنایا رکھنا پڑتا تھا۔ کیونکہ ان سست دور لڑائی پر آمادہ ملاحوں کی بڑ بڑا ہٹ زیادہ بڑھتی جاتی اور بلند ہوتی جاتی تھی۔

امید و تم - ۱۲ - اکتوبر ۱۹۴۶ء گوشکی کا منہ دار ہو کر

امید کے پورا نہ ہونے کے بعد انسان کی جو حالت ہوتی ہے۔ اُس سے حالات بدتر ہو گئے۔ گو ایکمیں ابھی صبح ہوئی تھی کہ پتہ کے ملاحوں نے مشکلی کر کے پکارنا شروع کیا یہ جہاز امیر البحر کے جہاز کے پاس پاس سفر کر رہا تھا۔ چنانچہ سب طرح بادلوں کے دلوں کی طرف نگاہ کر کے گھسٹوں کے بل گر کر خدا کے آگے دعائیں مانگتے اور مسکراتے۔ ادا کرنے لگ گئے اور اس بات کا اُنہیں یقین ہو گیا کہ اُن کے مصائب اور خطرات کا وقت اخیر پہنچا۔ اور آخر کا میانی حصول ہوئی کہ ایک ایک آگیا ہوا پیل

رفتہ رفتہ کافر ہو گئے۔ اور ناپائیدار دنیا کی طرح جو ہو گئی۔ اور شکست یافتہ ملاحوں
 کے دلوں میں بجز ناامیدی کے اور کچھ نہ چھوڑ گئے۔ بس تو انہیں تکلیف ہوئی اسکا
 اندازہ کرنا طاقت بشری سے باہر ہے۔ البتہ ہی ایک دفعہ چوٹ موٹ جو کش
 چند دن کے بعد ننا کے جہاز سے پیدا ہوا۔ جس نے اپنے جہٹے اور پتے کئے
 اور تو میں سرکیں گویا کہ انہیں خشکی نظر آئی ہے۔ مگر تھوڑی دیر کے بعد یہ بھی
 دھوکا ہی ثابت ہوا اور کولیس کے دل میں بھی شکوک پیدا ہونے لگے۔ اور وہ
 خیال کرنے لگا کہ آیا وہ ایشیا کی حد انتہائی تو نہیں گذر آیا۔ ایسا ہونکہ وہ
 کسی نئے سمندر میں آ گیا ہو۔ اس سو کوئی دن گذر گئی۔ آخر کار امیر البحر کی تیز نظر میں
 ایسی ناقابل غلط صورت نظر آئی کہ اسکو دل میں کسی طرح کا شک و شبہ نہ رہا۔
 حتیٰ کہ ملاحوں کی جو نہایت مضطرب الحال اور بے چین ہو رہی تھو جان میں
 جان آئی اور انہیں یقین ہو گیا کہ اس زمین میں جنگل انہیں امید تھی۔ جلد ہی
 پونچ جائیگا۔ باب کا میاب ہو گئے ہیں۔ کیونکہ اسوقت تازہ لکڑی ہوئی کا ہی
 جسکی چڑھوں کے ساتھ مٹی چھٹی ہوئی تھی جہازوں کے پاس تیرتی ہوئی آئی
 درختوں کی شاخیں بھی اچانک نمودار ہوئیں۔ جن میں سے ایک کے ساتھ تہہ
 پہل لگا ہوا تھا پانی کا گنگ بدل گیا تھا اور لنگر کی زمین کو لگ کر آواز آتی تھی۔ اسی
 آواز میں ایک تھمتہ تیرتا ہوا آتا دکھائی دیا۔ اس پر کلہاڑی کی نشان لگے ہوئے تھو اور ایک
 لکڑی تھی جس پر سی کاٹنے والے انداز کی ضرب پائی جاتی تھی جس انسان کی دستکاری
 کا پتہ لگتا تھا۔ اب تو ایسا وقت آ گیا کہ وہ جو نہایت شکی ہو یقین کرنے لگے جب ۱۱ اکتبر
 کی رات پڑی۔ تو جہاز میں تمام خوش و غرم ہو۔ بادشاہ نے وظیفہ کے طور پر اس
 شخص کے لئے انعام مقرر کیا تھا جو نئی دنیا کی زمین سب سے پہلے دیکھو اور اپنی فیاضی کو
 اسے پیش کرنے کا ایک بیش قیمت لباس اس کے ساتھ اپنی طرف سے ایزاد کیا۔ ملاحوں

کو تاکید کی۔ کہ غور کی نظر سے دیکھتو رہیں۔ وہ غور و غور کے وقت اپنے جہاز کی چہیت پر چڑھ کر دیکھتا رہا۔ اچانک اُسے خیال ہوا۔ کہ اُس نے دود سے ایک روشنی حرکت کرتی ہوئی دیکھی ہے۔ اسپر اُس نے اپنے دوسا تھیوں پل روکتھریز اور دو ڈاگوسا پچینز کو بلایا اور انہوں نے آکر اُس کے خیال کی تائید کی۔ روشنی غائب ہو گئی۔ مگر یہ دوبارہ نمودار ہوئی۔ جس سے ثابت ہوا کہ جس خشکی کی طرف وہ جا رہے ہیں آباد ہے۔ جب ۱۲۔ اکتوبر کی صبح ہوئی۔ تو پتہ سے جو اور جہازوں کے آگے تھا۔ ٹوپ سر ہوئی۔ اور مشتہر کیا گیا کہ آئزمنڈر کا راز حل ہو گیا۔ اور نئی دنیا معلوم ہو گئی۔

نئی دنیا۔ گناہی۔ یاسان لوٹو سوئے کی نشانات

علاج گھنٹوں بل گر گئے اور جوش شکر گزار سی اور خوشی میں اپنی امیر البحر کو دعائیں دیکر التماس کرنے لگے۔ کہ اُنکی گستاخی ادب بے ادبی کو جو راستہ میں اُن کو سرزد ہوئی تھی معاف کیا جائے۔ اب ناراضی کو یاد کر کے کا وقت جاتا رہا۔ امیر البحر کا دل اپنی زندگی کی خواب کے سچا نکلنے سے پہلا نہیں سماتا تھا۔ دوسرا اُس کے ذمہ جو فرض تھا۔ سو یہ تھا۔ کہ وہ اُس چیز پر قبضہ کرے۔ جو اس طور سے ناگہاں آ نمودار ہوا تھا۔ وہ جگہ نہایت سرسبز اور خوشنا جزیرہ تھا۔ سمندر کے ساحل ہی لیکو دور تک گہنا جنگل چلا جاتا تھا۔ جب کشتیاں کنارے کے نزدیک پہنچیں۔ تو سیاہ چمڑے والے باشندے ادھر سے ادھر اور ادھر سے ادھر دوڑتے ہوئے نظر

آئے۔ ظاہر ایسا معلوم ہوتا تھا۔ کہ اجنبیوں کو دیکھ کر وہ حیران ہوئے اور تعجب میں آئے۔ بعد ازاں یہ معلوم ہوا کہ وہ نوواردین کو آسمانی ہستیاں خیال کرتے تھے۔ اور خیال کرتے تھے کہ جہاں پہنچو ہوجی بازوں پر آسمان سے نیچو اترے ہیں۔ اور بڑے بڑے پرندوں کی طرح اُنکے ساحلوں کے پاس آکر فرود کش ہوئے ہیں۔ کو لمبیں لکھا ہے کہ وہ ملتا سا وہ لوگ تھے۔ اطاعت پذیر اور خوش کرنے والے اور اپنی بزدلی کے دور ہونے پر ہر طرح کی مذمت و تواضع کرنے پر موجود تھے۔ اُنکی جسم تاج کی رنگت کے تھے۔ لمبوں کی بال اُنکے کندھوں پر لگتے تھے۔ اُن کے چہرے کشادہ ہا و واقعی قدرت کے۔ فرزند نظر آتے تھے۔

کو لمبیں اور اُنکے ہمراہی نئی دنیا کے اس پہلے دریاقت شدہ جزیرے پر بڑی شان شوکت کے ساتھ اترے۔ جب جہاز ساحل کے پاس پہنچا۔ تو اُنہوں نے خدا کی حمد ثنا کے گیت گائے۔ کو لمبیں۔ اِلونزو۔ پینز پٹون چند ملاحوں کی ہمراہ اپنی کشتی سے کنارے پر آئے اور فرڈ سیفٹڈ اور از بلا کے عظیم الشان جہتوں اور صلیب کو اُنٹھائے ہوئے آگے بڑھے۔ کناری پر پہنچ کر اور عزت سے صلیب کے آگے گھٹنے ٹیک کر اس ہم کے رہنے لے اُس تا در مطلق صہتی کا شکریہ ادا کیا جس نے اس نامعلوم سمندر کے خطرات اور عوارض سے اُنہیں محفوظ رکھا تھا۔ اور اُسکی مدد کی پالی ہوئی امید کو آخر پورا کر دیا تھا۔ اسوقت اُسو امیر البحر کے نشان اور اُن ملکوں کی نیابت کی مدد کی وجہ اُس نے دریافت کئے تھے زیب تن کیا تھا۔ اور اُس اور خوانی کو اُن پرادرگہ ہوا تھا۔ جس شاہی اعزاز ظاہر ہوتا تھا۔ اُس کے ہمراہی جو اُسی جہاز پر وہیم پرست سمجھے کہ سمند میں ڈالنے لگے تھے۔ اب اُسکی چاروں طرف گھٹے ٹیکے ہوئے تھے۔ اور ایسی تعریف کی نظر سے اُسکی طرف دیکھ رہے تھے۔ جو عبادت سے کچھ ہی کم ہوگی۔ اُسکی عقل کی بزرگی کی تعریف و توصیف کرتے۔ اور

اپنی غلطی کا جو اسکی بات پر شک کرنے میں انہوں نے کی تھی۔ اقرار کرتے تھے۔ اس جزیرے کے نام رکھوئے اس امیر البحر کے دل کی فحش اور ابساط کا اعجاز معلوم ہوتا ہے۔ اور شک گذاری اور پرہیزگاری کا پتہ لگتا ہے۔ یعنی سان لویس یا سینٹ سیلویر۔ اس طور سے اس نئی دنیا کے پہلے حصے کو اپنی محذوم کے نام سے جسکا عاوم وہ اپنی تئیں ظاہر کرتا تھا۔ مخصوص کیا۔ گھٹا نے جو اس جزیرے کا نام باشندوں نے رکھا ہوا تھا کو لیس خیال کرتا تھا۔ کہ بحر ہند کی حد انتہائی پر واقع ہے۔ اور اپنی دل میں اسکا لفظ یوں قائم کرتا تھا۔ کہ سلطنت زینگو اور کاتے کی پرلی طرف واقع ہے یہی سبب تھی کہ ان جزیروں کو بحیرہ ریشم میں واقع تھے نام اسنووسٹ انڈیز رکھا اور یہ نام یعنی انڈین۔ اس بڑی جہاز ران کی غلطی سے پیدا ہوا جس میں وہ اپنی مدت تک مبتلا رہا۔ اور بعد اسکے کہ اور جہاز ران اس طرف گئے اور خوب صحت سے انہوں نے سب کچھ دریافت کیا۔ تو یہ غلط خیال رفع ہوا۔

گو گہانے کے باشندے معدنی اشیاء کے استعمال سے بے خبر تھے۔ کیونکہ کئی ایک ہسپانیہ کی تلواریں کے چمکتے ہوئے پہلوں کو بچوں کے لئے شوق سے پکڑ کر کاٹ لیا تھا۔ اور گوان اشیا کو استعمال کا انہیں کچھ پہچان نہیں تھا۔ تاہم انہوں نے خوشی سے رنگدار کپڑوں کے ٹکڑوں اور بوتلموں رنگت والے منکوں سے بہت اشیا کا تبادلہ کر لیا اور ایک واقعہ سے ہسپانیوں کی توجہ انکی طرف بہت مبذول ہوئی۔ ان میں سے بہتوں نے سونے کے زیورات پہنے ہوئے تھے۔ کالوں میں بالیاں تھیں۔ ناک میں تھیلیاں تھیں اور کلابون اور ٹمخوں میں پتلے پتھر بند پڑے ہوئے تھے۔ وہ انکی کوئی قدر و قیمت نہیں سمجھتے تھے۔ اور جلد ہی ان بے فائدہ چیزوں سے جو ہسپانی انکے پیش کرتے تھے۔

بدلتی تھی اور اشارات سے سمجھاتے تھے۔ کہ یہ سونا جنوب کی طرف ہے آتا رہا ہے۔ اسلئے اس طرف ہسپانیوں کا ایک دستہ روانہ ہوا۔ کیونکہ ہسپانیوں کو مارکو پوگی آمد اُن فرضی داستانوں کے سننے ہونے کے سبب کہ زینگو کا بادشاہ سونے کے بنے ہوئے محلوں میں رہتا ہے۔ جوش پیدا ہوا۔ اُنکے ویسی دوستوں نے اُنکے جہازوں کو تازہ بیگو سے بہر دیا۔ انہیں یہ کہاں معلوم تھا کہ اُن گورے گورے والے منہ والے لوگوں کی آمد اُن کے لئے تکلیف و مصیبت اور تباہی اور بربادی کا آغاز تھا۔

جزیرہ کیوبا کا دریافت کرنا۔

مارٹن الوئز وینزو کا غدر

اُن جہاز الوئز نے کئی ایک جزیروں کو ملاحظہ کیا اور جہاں جہاں وہ گئے اُنکا نام رکھتے اور دیکھتے گئے انہیں اُن جزائر میں ایسی ہی پیداوار اور ایسے ہی باشندے ملتے تھے جیسے سالوٹڈر میں انہوں نے دیکھا تھا کہنا نے سے جو اشخاص وہ اپنی ساتھ اُن جزائر میں لے آئے تھے اُنکو دیکھتے وہ بار بار یہی سوال کرتے تھے کہ سونا کہاں ملتا ہے اور ہر کہیں پر ایک ہی جواب ملتا تھا کہ سونے کا ملک جنوب کی طرف بہت دور ہے۔ اور اس کا نام کیوبا ہے۔

۲۷۔ اکتوبر کو وہ اس جزیرے میں پہنچے۔ جسے دیکھا کہ کولمبس کی نظر کے آگے سسلی کا نقشہ پہر گیا۔ ان جہاز الوئز نے اُن جزائر میں ایسی ہی جزیرہ زارا اور ہانوز دیکھا جو بہتیں چھوٹے چھوٹے جزائر میں بالکل نظر نہیں آتے

تھے۔ اور وہ انہیں مشاہدہ کر کے حیران ہو گئے۔ کو لمبس اپنی کتاب میں لکھتا ہے
 کہ جو جزائر جہنہ دیکھو ان سب میں سویمہ جزیرہ ایسا خوب صورت ہے کہ انسان
 کی آنکھ نے اس کی مثل کبھی کوئی جزیرہ دیکھا ہی نہیں۔ انسان کا دل یہی چاہتا ہے
 کہ وہ ہمیشہ کے لئے اپنی زندگی یہاں بسر کرے اسکے دل میں اس جگہ موت کو تکلیف
 کا خیال غلط نہیں کر سکتا۔ جب کو لمبس شمالی ساحل کے مشرقی حصے کی طرف
 سفر کیا تو اسکے دل میں سویمہ بات پیدا ہوئی کہ کیوں یا ایشیا کا طویل حصہ ہے
 لیکن اسکے باشندے جو گھناٹے کے باشندوں کی نسبت زیادہ بزدل تھے۔ انہیں
 کو دیکھ کر بہانہ گویا۔ چنانچہ ان کے خوف و خطر کو دور کرنے کے لئے انہیں بہت
 پیش آتی سنگر تیسر ہی بہت کم لوگ ان کے پاس آئے اور کیا تحائف دیکر اور کیا دلا
 دیں سو انہوں نے گفتگو کی راہ و رسم ان کے ساتھ نکالی اور کچھ اشادات سے
 اور کچھ گھناٹے کے باشندوں کی مدد سے اپنا کام انہوں نے نکالا۔ لیکن باوجودیکہ
 وہ باشندے اس طور سے نیریں ملک کے اندروں حصے کی طرف انہوں نے روانہ
 کئے تھے۔ مگر وہ بجز عجیب عجیب پودے اور پہلوں کے سوا اور کچھ لیکر نہ لوٹے۔
 اور وہ پانیوں کو جو سونے کی خواہشیں آ رہی تھیں وہ سچی نہ نکلیں۔ جب انہوں نے
 وہاں کے باشندوں سے سوال کیا کہ سونا کہاں ملے گا۔ تو انہوں نے مشرق
 کی طرف اشارہ کیا اور بوجہ اسکے مشرق کی طرف انہوں نے بادبانوں کو
 اٹھایا۔ اس وقت ملاحوں کے دلوں میں حسد پیدا ہو گیا تھا اور سونا حاصل کرنے
 کی خوف ناک خواہش جو خونخوار خواہش ہے اور جس کے سبب تواریخ کے بہت صفحے جا
 قتل و خونریزی کے واقعات سے سیاہ ہوئے ہیں ان پر بالکل غلبہ پالیا۔ ان کی
 مہم کی ہر ایک غرض اور انتہا صرف اسی طرف مائل ہوئی کہ وہ بیک و تہ
 دولت مند بن جائیں۔ اور پھر زچگو اور کشتی کی حیالی درستانوں نے ان کی

چشم تصور کے ساتھ انکی حرص کی خواہش کو زیر کیا۔ اسطور سے سونے کی محبت نے آئینہ و پیرزن کے دل کے سب خیالات پر قابو پا لیا۔ جو پتیا کا امیر تھا۔ کہ اسو امیر البحر کو لبس اور دوسرے دولوں و دوستوں کو چھوڑنے کے لئے عزم بالجزم کر لیا اور دل میں اسبات کو نہایت پختگی سے ٹھہران لیا۔ کہ سب سے اولی جاکر خود اپنی جہاز کو سونے سے لاد کر اور پیر یورپ کی طرف نئی دنیا کے دریافت کرنیکی خیر لیجائے۔ اور جو شہرت اور الفام کو لبس کو ملنے والا ہے۔ اُسے خود حاصل کرے۔

ہیٹی یعنی سینٹ ڈومنگو کا دریافت ہونا۔ اول باد سی۔

شروع دسمبر میں جبکہ امیر البحر کو اُسکے ہمراہیوں نے یوں چھوڑ دیا۔ تو وہ نو کیر باکے مشرق کی طرف سفر کرتے کرتے ایک بڑا ملک دیکھا۔ وہاں کے باشندے دل سے اُسکے کانام ہیٹی رکھا ہوا تھا۔ لیکن اُس جہاز ران نے جو اُس ملک کی شہرت کے ہمیشہ کیلئے قائم رکھا چاہتا تھا۔ اُس نے جزیرے کا نام سپا ہی اول یعنی چھوٹا سپا ہیہ رکھا۔ یہ جزیرہ اب سینٹ ڈومنگو کے نام سے نام زد ہے۔ کہ لبس بیان کرتا ہو کہ جو باشندے اُن جزیروں میں اب تک اُسو دیکھو تھے۔ اُن سب کے باشندے کئی سو تو فیصد بڑھ چکے ہیں۔ غرض بدورت میں۔ نیک مزاج ہیں۔ اور اپنی سرداروں کے ذریعہ حکومت نہایت شادمانی اور خوشحالی سے زندگی بسر کرتے ہیں۔ مہربان ہیں۔ مہمان نواز ہیں۔ اور سادہ ہیں۔ ایسی سرسبز و شاداب اور زرخیز جگہ میں زندگی بسر کرتے ہیں۔ کہ غلابہ اور رنگیت نے اُنکے درمیان حرص اور حسد کا خیال تک پیدا نہیں کیا۔ وہ

کہتا ہوں کہ یہ لوگ ایسے معلوم ہو گئے گویا نہایت مبارک زمانے میں زندگی بسر کر رہے
 ہیں۔ نہایت رحمت افزا اور خوشنما باغات میں آباد ہیں جنگے گردنہ خندقیں ہیں اور
 نہ بائیں نہ پیچھے انہیں گھیرا ہوا ہوا اور نہ دیواریں انکی چاروں طرف ہیں۔ وہ ایک
 دوسرے سے آپس میں نہایت الفت و محبت سے پیش آتے ہیں۔ نہ انہیں کسی قانون کی
 حاجت ہو۔ نہ ان کے مقدمات تفصیل کرنے کے لئے کسی مصنف کی ضرورت ہے اور
 نہ انکے پاس کتابیں ہیں جو شخص دوسرے کو تکلیف پہنچاتا ہو وہ اسے بدترین خلایق
 سمجھتے ہیں۔ کو لمیس پر اسکا بہت معصیت پڑی۔ جب وہ سویا ہوا تھا۔ تو وہ
 طالع حسن کی سپردگی میں جہاز تھا ایک چٹان کی ٹکڑا سویلیگیا۔ اور پرکشتی پر سوار
 ہو کر اور ملاحوں کی جماعت کو ساتھ لیکر تھکا پر جو صرنا ایک ہی جہاز رنگیا تھا
 بہانہ لگایا اور یہ بیان کیا کہ وہ سال کے پاس کر کے لنگر ڈالتا ہے۔ امیر البحر
 کی جرات اور قوی حوصلے ملاحوں کی جانیں بچائیں۔ جو ایک چھوٹی سی کشتی پر
 سوار ہو کر کنارے پر تری اور ایک سردار کی درستی کے سبب سے جس کے وہ پہلو
 مہمان رہ چکے تھے مکان گم گود کا گری تھا ان تباہ شدہ آدمیوں کے لئے جانو
 پناہ دی۔ جیسے دوسو وہ تمام مصائب جو اپنی پڑنے والی تھیں اُسے منہ بہ منہ نہیں۔
 اُس جزیرے کو سادہ باشندوں نے اُنکے مصائب کو دیکھ کر اپنے اُسے بہاؤ اور اپنی
 آدمی لیکر اُسے نہایت مانتی تھی سو کوشش کی کہ جو کچھ انکا مال و متاع غرق ہو تو جہاز
 سے بچ سکتا ہے اُسے بچائیں اور یہاں یوں کا تمام مال جو بچ سکتا تھا۔ انہوں نے
 ان آدمی پر جمع کیا اور وہ سب کچھ کنارے پر ایسا محفوظ تھا۔ جیسو کہ کہتے ہیں کہ نیک بادشاہ
 الغد کے زمانے میں اگر کسی زیورات شاہراہ پر پڑے رہتے تھے تو کسی مسم کا کوئی غلطہ
 نہیں تھا۔ کو لمیس کے دلہا اپنی بیویوں کی جہاں نوازی اور مہربانی کا بڑا اثر ہوا
 اور اُسے اپنی تحریرات میں بڑی جوش سے لکھا۔ کہ دنیا میں کسی جگہ ایسا اچھا ملک

ایسویک لوگ نہیں ہیں۔

اس جگہ بعض خالص سونے کے زیورات اور اور چیزیں جکی اہل جزیرہ کوئی قدر و قیمت سمجھتے ہوئے نہیں معلوم ہوتے تھے۔ ہسپانیوں کو اس بات پر آمادہ کیا۔ کہ وہ باشندوں سے سوال کریں کہ یہ سونا کہاں سے ملتا ہے۔ اس سردار نے انہیں سمجھایا کہ اسکے ملک کے اندرون پہاڑوں میں ایک طبقہ ہے جہاں سونا بکثرت مل سکتا ہے۔ اس حکایہ نام اسوی سبادو کی کی بیان کیا جسو سنکر کولیس کو ذہنگواہ ہو کر لگا کیونکہ اسو یقین ہوا کہ وہ ایسوی ملک کے حصو میں آیا ہو جہاں دولت بے پایاں اور بے انداز ہے اور اس خیر کو اپنی ملک کی طرف حتی المقدور جلد ہی لیجانے کے لئے بڑا فکر مند ہوا کیونکہ اسو خیال کیا کہ ایسا نہ ہو کہ اس جگہ زیادہ عرصہ ٹھہر کر اپنی اصلی مدعا اور مقصود کو ضائع کر دیوے۔ کیونکہ جب ہارٹن الونوز و پنزن اسے چھو کر چلا گیا تھا اور اسکا جہاز ٹوٹ کر پارہ پارہ ہو گیا تھا اسکے پاس صرف ایک کشتی رہ گئی تھی جسو ناچھوڑ گیا تھا اور جب تک وہ اس کشتی پر سوار ہو کر حیم و سالم ہسپانیہ کو واپس نہ آؤ تب تک وہ ہم جسو اسو سرانجام کیا تھا سمندر کے پانیوں کی سبب سو نامعلوم تھی اسلو اسو ہر ایک قسم کی تیاری کرتی شروع کر دی و سردار جو ان کا دوست ہو گیا تھا اسو کہاں معلوم تھا کہ وہ اپنی ذاتہوں اپنی پائو پر کلہاڑی ساگر لگا کر حیدری اس بات پر راضی ہو گیا کہ شکستہ جہاز کے تختو لیکر اہل جہاز کیلئے ایک قلعہ بنا دیوے اس قلعہ میں حکام اسو لالو اداد دگھا تھا۔ کولیس کوئی چالیس ایک آدمی چھوڑ آیا اور پیٹروڈی اونیا کو اسکا حاکم بنایا۔ اور وہ سب چیزیں جو حفاظت کے لئے ضروری ہوتی ہیں۔ انہیں بہم پہنچا دیں اور باشندوں کے ساتھ تبادلہ کرنیکو لو مالی پرو دیا اور انہیں تاکید کی کہ اس سردار اور اسکے لوگوں کے ساتھ صلہ رکھیں اور بار بار سوال کر سکا و جستجو کر کے ان طبقات کا پتہ لگا دیں۔ جہاں سونا ہوتا ہو

یہ سب کام کر کر اُس نے ہم جزیرہ سیاحت کو اپنے دوست گو رکن گری سے الوداع کہا۔ اور یورپ کی طرف روانہ ہوا۔

ساحل کے پاس اُسے پشاجہاز بھی مل گیا۔ مارٹن الونز وینٹرن بھی اُسی جہاز پر تھا۔ چنانچہ اُسو یہہ بہانہ بنایا کہ وہ اتفاقیہ اُسے جد اہو گیا۔ مگر اُس نے اُس کے بہانے کی طرف کچھ خیال نہ کیا۔ بلکہ بڑی خوشی سو اُسو ملا۔ کیونکہ اُسے یہ بات معلوم تھی کہ وہ پنزن اور اُس کے خاندان کے احسان کے چودہا ہوا جو اور اگر وہ اُس کے ساتھ ملکر کام نہ کرتا تو وہ پلوس میں اپنی مہم پر جانے کی کبھی قابل نہ ہو سکتا۔ یہی سبب تھا جس کی وجہ سے اُس نے اُس کے نمایاں عذر کی طرف کچھ خیال نہ کیا اور اُس کے عذر کو قبول کر لیا۔

یورپ کو واپس آنا طوفان میں پھنسا۔ سلامتی نہ مل سکی

اُس نے اُنہوں نے اکٹھے ہو کر یورپ کی طرف بادبان اُٹھایا۔ لیکن جیسو اتنی دفعہ وہ نہایت امن و آمان سے سفر کرتے آئے تھے۔ وہیں جاتی دفعہ ایسا حال ہوا۔ ایسی تندہا و صرصر چلنے لگی اور لہریں توج میں آئیں کہ جہازوں کے ٹوٹنے میں کوئی کسر باقی نہ رہی۔ معلوم ہوتی تھی۔ چنانچہ کولمبس کو دہشت پیدا ہوئی۔ کہ اُس کی مہم کی کامیابی کا حال یورپ کو نہیں معلوم ہو گا۔ اور سمندر ہی اس راز کو پوشیدہ رکھے گا۔ اس خطرناک سفر کے درمیان اس نے ایک دفعہ سے زیادہ مغربی دنیا کی طرف اپنے واپس آنے کا حال کاغذ پر

لکھکر اور نہایت حفاظت سے اُسے پوشیدہ جگہ پر باندھ دیا۔ تاکہ اگر وہ اور
 اُس کے اہل جہاز ہلاک ہو جاویں تو لہریں بھی اُن میں
 قیمت مسطور کو کسی شالیتہ دنیا کے کنارے پر پہنچا دیں۔ اور اس طوفان
 سے اس مہم کو جسے اُس نے سرانجام کیا تھا۔ دنیا پر آشکارا کر دیں۔ واقعی ان
 پیمائش میں سے ایک سمندر سے بحر اوقیانوس کے سمندر کی موجوں
 کے دھڑکے کہانے کے بعد صدیوں پیچھے خشکی پر جا پہنچا۔ پہر تاج کرڈالنے
 لگے اور تو ہم پرستی سو بیہ خیال کر کے کہ بیہ طوفان اسلئے چل رہا ہے۔ کہ
 اُنکے امیر البحر نے دلیری کر کے اس قدر فاصلہ عبید اور نامعلوم کناروں کا حال
 ظاہر کر دینے کی جرات کی ہے اور حضرت یونس کی طرح اُسے پانی میں پہنچانے کو
 لئے تیار ہو گئے تاکہ اُسے طوفان کی تندر کر کے آپ مخلصی پائیں۔ لیکن امیر البحر
 کی بزرگی اور رعب اور عزت کے خیال نے اُس کام کے سرانجام کرنے سے
 انہیں باز رکھا اور ہمز جہاز شکستہ اور چور چور ہو کر جزائر آذر میں سو ایک جزیرے
 تاحی سینٹ میری میں پہنچا۔ وہاں سے طوفان ننا چھوٹے جہاز کو دھکیل کر لیگیا
 اور دیا سے ٹیگس کے دھنے پر اُسے پہنچا دیا۔ جہاں ۱۷ مارچ ۱۷۹۳ء
 کو وہ پہنچا۔ کو لمبس کو شاہ جان دوم کے پیش کیا گیا جو پرنگال کا بادشاہ
 تھا اور اُس نے اُس کی داستان کو نہایت تعجب اور بڑی دلچسپی سے سنا۔
 آخر تیرہ کو وہ ہوس میں آٹھ جہاں سے اُن کے جہاز نہایت تاریک مشتبہ
 خیالات کے درمیان روانہ ہوئے تھے مارٹن الوئز و پرنر پر کو لمبس سے
 اسلئے جدا ہو گیا تاکہ اس مہم کی سرانجام کر دگی کی خبر یو روپ میں خود سے
 پہنچے لیجئے۔ لیکن اس میں بھی وہ ناکامیاب ہوا اور امیر البحر کے چند روز
 بعد اُسے وہاں پہنچنا نصیب ہوا اور چند دن کے بعد مارے تکلیف اور محرم

اس جہان فانی سے کوچ کر گیا۔ اُس نے اپنے سروار کو دودفعہ چھوڑ کر اور دوسرے کی شہرت اور نامور سی کو خود لینے کی خواہش بچا کر کے بڑا عذر کیا تھا لیکن مناسب یہ ہے کہ اُسکے بہت اوصاف کی طرف خیال کر کے اُس کے ایک عیب کے بہت پیچھے نہ پڑا جائے اور پرن کے خاندان کا ۱۴۹۲ء کی مہم کی کامیابی کا آنے والی سلسلوں کو شکریہ ادا کرنا چاہئے۔

جب کہ لمبس پلوس میں واپس آیا۔ تو بڑی دھوم دھام اور شان و شوکت سے اُسکا استقبال کیا گیا۔ اُسوقت دربار بارسلونا میں تھا۔ چنانچہ امیر الجو کو فوراً ہدایت ہوئی کہ جس قدر جلد ہی ہر سکے اُس طرف روانہ ہو۔ فرڈیننڈ اور ایزبل نے بڑی تحفہ و تکریم سوسکے ساتھ سلوک کیا اور اُس سے درخواست کی کہ اُن کے حضور میں بیٹھ کر اُس دنیا کا حال جیو اسنو دریافت کیا تھا اپنی لبوں سے بیان کرے وہ باشندے جنہیں اپنی ساتھ لایا تھا۔ ورتشاں پرواز والی عجیب عجیب چیزیاں رنا معلوم پہل اور دیگر بناتی پیداواریں اور علاوہ اسکے وہ خالص ہونے کے زیورات اور تاج جنہیں اُسنو بادشاہ اور اُسکی ملکہ کے آگے پیش کیا۔ یہ سب اُسکی بڑی تعریف کی جن جن خطابات اور مراتب اور حقوق کا اُسے وعدہ دیا گیا تھا وہ سب اُسے عوام کے لئے مرحمت ہوئی اور یہ ارادہ کیا گیا۔ کہ اس بات کو جس کا آغاز شروع ہوا ہو اور بیڑہ جہاز ہیکر تکمیل کی جائے۔

۱۴۹۳ء کو کو لمبس کا سفر ثانی۔ از بلا کا

تصنیف جمیکا کا دریافت ہوتا

کو لمبس کا سفر ثانی پہلے سال کی نسبت مختلف صورت سے شروع ہوا۔ اب تو

ہر کوئی اُسکے ساتھ جانے کو جلدی کر رہا تھا اور خوش ہوتا تھا۔ ہر ایک میں اس
 مہم کی کامیابی سے جوش پیدا ہو گیا تھا۔ اور سینکڑوں آدمی ہسپانیا کے
 جہازوں سے اور مذہب کو ممالک و دروازوں میں قائم کرنے کے لئے آمادہ
 اور تیار ہو گئے تھے۔ کولمبس کے ساتھ یہ وعدہ کیا گیا تھا۔ کہ جن جن ممالک
 وہ دریافت کرے ان کا اُسے وائسرائے بنایا جائے گا۔ اور ذرا سا سنبھول
 کے آپج ڈیکن نے انڈیز کے پیٹری آرک کا خطاب حاصل کیا اور مغرب کی
 طرف اس بڑی اور نئی مہم کے لئے تیاری کرنے لگا اُس شخص نے بعد ازاں
 کولمبس سے سخت دشمنی کی اور اُسکی زندگی کو سازشیں کر کے اُسے تلخ کر دیا۔
 نئی مہم کامیابی کے شگون کے ساتھ روانہ ہوئی اسوقت کو ہی سترہ ایک جہاز
 تیار کئے گئے تھے۔ اور ان میں سے تین جہاز تو بڑے بڑے تھے۔ لیکن
 عموماً وہ ایسے اشخاص نہیں تھے کہ وہ کسی ملک میں جا کر آباد ہوں۔ یا نئے ممالک کو
 دریافت کریں۔ ان میں سے کثرت سے نوجوان ناتجربہ کار تھے جو اس مہم
 میں کچھ تو نئے پن کی خواہش سے شامل ہونے کے لئے مجبور ہوئے تھے اور کچھ
 اس وجہ سے کہ انہیں امید تھی کہ جلدی دولت مند ہو جائیں گے۔ انکی جنگجو
 مزاج اور کسی کا حکم نہ ماننے کے سبب سے انہیں قابو میں رکھنے کا مشکل
 بنا دیا تھا۔ گونا گونہ ممکن نہیں تھا اور وہ ایسے اشخاص تھے کہ اور ملکوں میں جا کر اوروں
 کو شایستہ تو کیا بنائے ان پر ظلم و ستم کرنے والے تھے لیکن ابتداء میں ان
 باتوں میں کسی بات کی طرف کوئی توجہ نہیں کی گئی تھی۔ چنانچہ وہ بیڑہ
 جہازات خلیج کیدیز سے ۲۸ ستمبر کو خوش خوش روانہ ہوا۔

پہلے سفر کے موافق یہ سفر بھی نہایت عمدہ تھا اور تجارتی ہوائیں جہازوں کو
 آہستہ آہستہ مغرب کی طرف لئے جاتی تھیں۔ اس دفعہ کولمبس نے دراجنوب کی طرف

نہ لکھ کر سفر کرنا شروع کیا۔ جبکہ نتیجہ یہ ہوا کہ اُس نے اور بہت جزائر دریافت کئے
۲ نومبر کو گواڈالوپہ اسٹو دریافت کیا۔ جہاں ہسپانی اُن مردہ اور باشندوں کے
اور صاف سے آگاہ ہوئی۔ اُنکی نسبت کیو یا اور ہیٹی کے باشندوں کی پہلو نہایت
دہشت اور خوف سے اُنکے آگے ذکر کیا تھا۔ ان تندرہم خوروں کے خوفناک
کاموں کے نتائج صاف صاف اُن بالوں کا پتلا ہوتا ہے۔ گو اُن میں بعض باشندے
کو ہسپانیوں نے گرفتار کر لیا تھا۔ وہاں سے انٹینز میں ہو کر کو لمبسٹن بھیجی
کی طرف سفر کرنا شروع کیا۔ اُسے اپنی آبادی کے دیکھنے کا فکر لگا ہوا تھا
وہ پہلے آباد تھی۔ جو نئی دنیا میں قائم کی گئی تھی۔

لیکن جب کو لمبسٹن وہاں پہنچا چنی آمد کی خبر شہر کی تو کسی نے آکر اُس کا
استقبال نہ کیا قلعہ تباہ پڑا ہوا تھا۔ توپ زمین میں آدھی دھنسی ہوئی تھی
اور سفید سفید ہڈیاں جو چاروں طرف پراگندہ پڑی ہوئی تھیں اُس آبادی
کی قسمت کا پتا بتلا رہی تھیں۔ اول اول تو باشندے چپ گئے اور ایسے ڈر گئے جیسو
کہ سال سابق میں اُنکے ساتھ انہوں نے خاطر مدارات کی تھی۔ لیکن کچھ عرصہ
کے بعد اُس دست سردار کی زبانی اُسے حالات واقعی معلوم ہوئے۔ اُس نے
بیان کیا کہ جب کو لمبسٹن چلا گیا تو ہسپانی باشندوں کے ساتھ ایسے ظلم و ستم
سے پیش آئے گئے۔ کہ اُن بے گناہ لوگوں کو بالکل استیصال کرنا چاہا۔ انہوں نے
آرمیوں کو غلام بنالیا۔ اُنکی عورتوں اور لڑکیوں کو گرفتار کر لیا۔ یہاں تک
کہ اُنکے خستہ جامہ اور ظلم و تشدد کو دیکھ کر باشندوں نے انپر چہا پیے مارنے
شروع کئے۔ چونکہ انہوں نے باشندوں کو باغی و افسوس قتل عام کرنا شروع
کر دیا تھا اسلئے اُنکے عرص میں وہ خود قتل کئے گئے۔

اُس جگہ سے تھوڑے فاصلے پر جہاں انہوں نے وہ منحوس قلعہ بنایا تھا۔

کو لمبس نے از بلا کی آبادی بسائی۔ جو نئی دنیا میں مستقل طور پر پہلی آبادی
 ہے۔ اور اُس جگہ کا نام اپنی مربیہ کے نام اُس کو کین آکٹیل رکھا۔ اس جگہ کچھ
 عرصہ تک وہ بڑی سرگرمی کو کام کرتا رہا۔ گہروں کے لئے اعلاطوں کا بنانا اور
 زراعت کا بند و بست کرنا۔ سڑکوں کی ساخت اور ملک کے اندرونی حصوں
 میں جہات بھیجنے کا بند و بست کرتا رہا۔ اس نئی بستی کی اصلی غرض یہ تھی۔
 کہ کسی طور سو سونا حاصل ہو۔ سینا پہاڑ اُس جگہ سو کوئی بہت دور نہیں تھا
 چنانچہ اوپر پہاڑوں کے جانے کا قصد کیا۔ لیکن سونا اس قدر کم انہیں دستیاب
 ہوا۔ کہ وہ نا امید ہو گئے جب اس بار سی میں باشندوں نے انہوں کو سوال کیا تو انہوں نے
 اشارہ کیا۔ کہ جنوبی سمت سے سونا دستیاب ہوگا۔ اس لئے کو لمبس دہر و اتر
 ہو کر گیا اور اپنی غیبت میں اپنی بہائی ڈیگو کو اُس بستی میں اپنا جانشین مقرر
 کر گیا۔ اُس نے جزیرہ کیو کا کچھ حصہ کو گھوم کر دیکھا۔ ابھی تک اُس کا یہی یقین
 تھا کہ یہ جگہ ایشیا سے ہی متعلق ہے۔ اور پر بسبب وہاں کے باشندوں
 کے کیفی کے اُس نے جنوب کی طرف سفر کیا اور جزیرہ جمیکا میں جو بہت بڑا
 اور ذخیرہ جزیرہ ہے آیا۔ کیو یا اور بھی کی نسبت یہاں کے باشندوں کو
 انہوں نے زیادہ جنگجو پایا۔ نئے اور عجیب و غریب اور نہایت عجیب نظام
 دیکھا۔ لیکن سونا جسکی طرف ان کا میلان خاطر تھا کچھ بھی نہ ملا۔ جمیکا سو کچھ
 دور جنوب کی طرف سفر کے کو لمبس کو اس بات کے لئے مجبور کیا گیا کہ وہ اور
 سفر کرنا ترک کرے اور ہسپانی اولاکو لوٹ چلے۔ پہلے نہایت جانفشانی کرنے
 اور تکلیف اور محنت برداشت کرنے سے اُسکی صحت میں فتور آگیا تھا۔
 اور علاوہ اُسکا گھٹنا ماری دردِ نقد کے صحت دکھتا تھا۔ اور دلی تکلیف علاوہ
 براں تھی۔ اس لئے اُس نے لوٹنے کا قصد کیا۔ از بلا میں وہ گویا نزع کی حالت میں

پہنچا۔ اُسکی حالت ایسی نازک معلوم ہوتی تھی۔ کہ اُسکا صحت یاب ہونا
ناممکن خیال کیا جاتا تھا۔

بارتھالومیو کو لمبیس حسد و ہمت اگوا داکا بطو کمشنر کے آنا اور تیسرے سفر کی تجویز

بڑی خوش قسمتی کی بات یہ ہوئی کہ تھوڑے عرصہ سے اُسکا بہائی بارتھالومیو
اُس بستی میں آپہنچا تھا۔ وہ بڑا بہادر اور دلیر آدمی تھا۔ چنانچہ اُسکے آئیی
کو لمبیس کو بڑی امداد ملی۔ واقعی جیسی مدد کی اسوقت ضرورت تھی۔ ویسی
اُسکی ضرورت کہی اگر نہیں پڑی تھی۔ بستی نہایت تباہی کی حالت میں تھی۔ ہر
کوئی برسرِ غلغلہ تھا۔ سبھوں نے ناراض ہو کر کو لمبیس کے برخلاف سازش
کی تھی اور اُسکے برخلاف ہمت ۶ میز پر دیش ہر پانہ کو روانہ کی گئی تھیں اصلی
واقعہ یہ معلوم ہوتا ہے کہ بہت لوگ جو اس خیال سے گئے تھے کہ فوراً نئی کانوں
سونا حاصل کر کے دولت مند بن جائیں گے۔ کچھ عرصہ تک وہ سونے کی خوابوں
ہی کو چھوڑنے کے لئے ہی نہ آمادہ ہوئے۔ بلکہ نئی آبادی کی جڑ بنیاد کو انہوں نے
استیصال کرنا چاہا۔ اسلئے انہوں نے امیرالہجو پر بڑی شکایتیں کیں۔ اور
اُسپر یہ الزام لگایا کہ اُس نے انہیں دھوکا دیا ہے۔ کیتھ آدمی تو ہسپانیہ
کو لوٹ آئے۔ جہاں اُنکی شکایتوں کو نائیکانے بڑی غور و خوض سے سنا

جو انڈیز کا پشیر یا رک تھا اور اب بڈا جوز کا آرک بشپ ہو گیا تھا۔ یہ شخص
 کو لمبے کا جانی دشمن تھا۔ اور اُس کے اختیارات کو اپنے لئے سداۃ تصور
 کرتا تھا۔ اُسکی تحریک سے یہ صلاح قرار پائی کہ ایک کشتی بھیجا جائے۔ جو
 ان تمام شکایات کی تحقیقات کرے۔ یہ شخص جو ان ڈی اگواڈ ورا لی
 طرز کا آدمی تھا۔ چنانچہ جب کو لمبے نے دیکھا کہ کیسی یک طرفہ وہ اُسکے برخلاف
 شہادت لے رہا ہے۔ اُس نے اس بات کو مناسب سمجھا۔ کہ خود یورپ کو
 واپس جائے۔ تاکہ ایسا نہ ہو۔ بلکہ اور بادشاہ کا اُس سے اعتماد اٹھ جائے
 اُسکی واپسی سزا دل کی نسبت بالکل برعکس تھی۔ یہ بڑی امید۔ کہ اب
 اُنکے ملک میں سونا ہی سونا ہو جائے گا برنڈ آئے تھے۔ اور بچاؤ سکوا
 کہ نئی دنیا کے جانے والوں کو وہ پرانے درجہ کے دولت مند اترتی ہوئی
 دیکھتے۔ انہیں صرف مصیبت زدہ اور غنیاناک آدمیوں کا گردہ دیکھا تھا
 جو سمجھتے تھے۔ کہ کو لمبے کی دروغ رپورٹوں کی وجہ سے انہیں دھوکا لگا
 تھا اور اُس سے انتقام لینے کے درپے تھے۔ کو لمبے کو بھی اس تغیر کے
 محسوس کرنے سے بڑا افسوس ہوا۔ اور اُس نے معلوم کیا۔ کہ کیو کینیہ
 تہت۔ اور مایوس لالچ قریب اُسکا پیچھا کرنے لگا ہے۔ وہ برگرس میں
 جہاں اس وقت دربار تھا۔ حاضر ہوا۔ ایسوی اعلیٰ درجہ کی وردی پہنچو پو
 نہیں۔ جیسو کہ پہلے۔ بلکہ صرف سادہ کپڑوں میں اُسکی کر کے گرد صرف اُسکی
 درجے کے نشان تھے۔ اور اُسکا معزز سراور پاؤں نیگے تھے۔ اُس
 عظیم الشان پیر مرد کو دیکھ کر اذ بلا کا دل ہر آیا۔ جس کے ذریعے ہسپانیہ
 کو اس قدر شان و شوکت نصیب ہوئی تھی۔ جواب اپنی عمر کے اخیر عیشیں
 کینیہ تو زحاسدوں کی تہمتوں سے اپنی بریت ثابت کرنے کے لئے حاضر ہوا تھا

فرزند گوہر ہی معلوم ہو کہ کولیس پر ظلم ہوا اور جوٹی پور روٹس کے ذریعے اُسکے کالونکو بہر گیا ہے۔
وہ بڑا چالاک اور مصالحے ملکی کو خوب سمجھنے والا آدمی تھا اور جانتا تھا کہ یہ غلط طور سے بادستی
سوا لجز اپنی اہلی میں مشہور نہ ہو۔ اسکو کتب خانہ رکھ کر اُسکو ساتھ جہاز کی سی سلوک کیا اور
نئی دنیا کو اور حصہ کو دریا فت کے کیلیو اسکی تہا ویز کو سنا۔ اُسوقت ۱۸۵۱ء چنانچہ سال
بعد سال کے گزرتا گیا۔ اور کوئی بیرو جہازات تیار نہ کیا گیا۔ امیر البحر کی عمر بھی اب ساٹھ
سال گنا و زکر چکی تھی اور جو مشکلا اور تکالیف و مصائب دوسرے سفر میں اُسو پیش آتی تھیں
اور باوجود اُنکو بہت عرصہ تک سخت بیمار رہا تھا اُسکا بہت بہاری اثر اسپر ہوا۔ اور جاکسی فطر
اسات سخت پیچ و تاب کھاتی تھی کہ اپنی اُسجگہ جاکر غلامی کو رواج دیں۔ باشندہ دلی آزاد کی لٹریچر
کلیں کہ اُسکا اُنکو ساتھ عدل و انصاف سے پیش آیا جاوے۔ نہدیہ ظالم اور عاریت جہازان غیر قوموں کے
غلام بنائی اور اُسو اپنا کام نکالو کہ اپنی تجویز کا ایک حصہ تو اپنی متیں دولت مند بنائے۔ سمجھتی ہو
اُنکی وہ کچھ اعلیٰ دندہ کی پیشتر اسکو کہ کولیس کی درخواست منظور کیا گئے لئے بڑا اکتا پڑ گیا۔
اُسو اٹھ جہا طلب گئے اور کہا کہ دو میں قسامان رسد لا کر سپانی اولامیں پہنچا جاوے اور باقی چہرہ
اسکو ساتھ ہی حاکم دریافت کر نیلے لئے روانہ ہوں۔ اُسو اسباب سے پورا پورا یقین تھا۔
کہ وہ آخر اس ملک کو دیکھ کر لگا جیسی صورت اُسکی خیمہ تصور کر سکتی ہو۔ بارہ بند ہو تہو۔

۴۹۰ کہ کو لبس کتیر سفر پر روانہ ہوا۔ پری شگون

ایک جہد و تفت کی جوڑی سی تھی یہ تھی کہ شاہجی انہ بالکل خالی چھوڑتا۔ ڈوینڈ ایسی عقل مند سی عورت تھی
اپنی تہذیب و تمدن کا ہاتھ جس شاہجی ان ہمسایہ کیلئے وہ مال اور شان و شوکت کا اسکو تو چارلس
پنجم کی قوت میں حاصل ہوئی۔ رفتہ رفتہ چلی تھی۔ اور ان تہذیب و ذریعوں کو ان وقت کا جو جنگ میں
صرف ہوئی تھی انہیں ان کا خاندانی رشتہ کی اس پر وہ دم و داس ظاہر کر دیتی تھی جو ذریعوں کی اپنی قوت
اور طاقت کو مضبوط کرنا تھا اس کا پتہ پتہ ابیر رائی اور طبع کی بہت عرصہ تک کو لے لیں اسکو

دعاوی کی سادہ ہیں حتیٰ کہ اپریل ۱۹۱۵ء کو کولمبس کے سفر پر جانیکو کو قابل ہوا۔ ازبک جو ہمیشہ ایک
 عمدہ معاون بھی سکی امداد دینے میں کسی دقیقہ نہ تھا نہ رکھا۔ جو جو اس کی خطا با امداد سے بچے
 انہیں اس کی مستقل کیا گیا۔ ۱۹۱۶ء میں عام طور پر چٹانوں کو اجازت مل گئی جس پر کولمبس کو بہت تکلیف
 ہوئی کیونکہ ایسا کرنا اس کو فواید میں نہ سمجھتا تھا۔ اس کی مداخلت بھی ہوتی۔ بارہا لوہے کو کولمبس
 امیر الجواکھا بتاتی تھا۔ ادا لینیڈو کو درجو پر مستقل کیا گیا جو اس کی بہائی نے اس کی محنت کیا تھا لیکن
 یہ سفر مختصر وقت شروع ہوا۔ فانسکا بڈا جو زکا لہشپ جو جزائر انڈیز کا انٹرنٹ تھا سابق
 کی طرح کولمبس کے دشمن تھا۔ اور ایک طرح کی شکل اس کو راستی میں ڈالتا رہا تھا۔ آخرش ایک شخص دسی پر لوہے
 جو فانسکا کا آدمی تھا کولمبس کے ساتھ ایسی طرح گستاخی ہو پیش آیا کہ کولمبس خفا ہو کر اور اپنا پر ضبط نہ کیا
 اگر شائع کو زمین میں روٹا دیا اور اپنی پاؤں میں پائمال کیا مگر چچو اس کی خبر لگی کہ اس کا کوئی کو دشمن سے
 انتقام لینے کو درپور ہو جائیگا۔ یہی سبب تھا کہ وہ بعد ازاں ہمیشہ اس کی صندی ترش بددی اندکان انفری
 کے قابل تھا ہرگز نہ رہی چنانچہ ایک دفعہ بادشاہ اورنگزے کو اس خط میں لکھا کہ جب میرے حال چلن پر چلے کیا جائے
 تو میں آپ کو یقین دلاتا ہوں کہ میں ایسے چلن سے بری اور محسوس ہوں۔

براعظم امریکہ کا دریافت ہونا۔ جزیرہ ٹرنڈو وریا محاکلو

یادوں میں ہم کرینو الونکی پورٹو سے نئی دنیا کی نسبت عوام کی رائے بالکل بدگئی۔ ۱۹۱۶ء کو اس پر چودہ پندرہ سو
 تیار نہیں ہوئے۔ کہ کولمبس کے تیار رہا ہوں کیونکہ ان کا یہ خیال ہو گیا تھا کہ بچا فلاس تنگ دستی اور مصیبت کے
 اندر پہنچے ان جرائد حاصل نہیں چنانچہ اس میں جو حصہ لینیڈو والی بہت تہور ہوئے۔ کولمبس اس وقت یہہ تجویز
 پیش کی۔ کہ چونکہ اب بہت شجاعتوں کے ساتھ جانیکو تیار نہیں ہو سکتا تھا اس لیے پہلی بار میں جو منکر روانہ کیا گیا
 مگر اس میں جو منہجین جہاز میں بڑی سختی ہوئی امید ہوئی کہ اس کو رائیو دینی حاصل ہو جائیگا جو خوشی گم کر گیا اور نہ
 ہو گیا۔ یہہ تجویز بھی بری ثابت ہوئی کیونکہ اس آبا دی میں ایسے لچ اور بد معاش ہو گئے جو ہمیشہ ہمارے پیارے
 اور ہر ایک قسم کی سازش اور بد رفتاریوں میں مل جاتے تھے۔

اس تیسرے سفر میں کوئٹہ پہنچے اور جنو بیٹھ مار کر سفر شروع کیا اور کئی دن سفر کیا اور آخر میں کوئٹہ پہنچا۔
 چنانچہ اس پانچویں سفر میں دور رہا۔ جہاں جگہ انہوں نے جڑا بیٹھا قابل برداشت گرمی دیکھی تو پھر نا اطمینان میں
 تازہ ہو گیا کہ منطقہ حارہ غیر آباد ہو اس کیفیت انہوں نے امیر البحر کو اس بات پر آگاہ کیا۔ کہ وہ راستہ کو تبدیل
 کر دی اور کچھ عرصہ تک شمال مغرب کی طرف سفر کر دے جزیرہ ٹرٹہ آدھیں پہنچا اور اس کو قریب دھوار میں ایک
 نامعلوم کھنڈ پر پاؤ کہ یہ حقیقت میں جنوبی امریکا کا ساحل تھا یہ ساحل اس عظیم الشان دیوار سے جھکا ہوا تھا کہ
 تہا وہ نہیں تھا۔ کہ لمبے کی مشہور سوانح عربی لکھنؤ والی سمجھتے تھے۔ کہ کوئٹہ اپنی دانائی کو سب سے تازہ
 پانی کو اس قدر کثرت دیکھ کر جو اس بڑی دریا اور اس کے حوالوں سے سمجھیں کرتا تھا۔ اس بات کو معلوم کر لیا
 تھا کہ وہ بہر اظہار میں دکش ہوا تھا مگر یہ بہت مشتبہ ہو۔ کہ لمبے کو اپنی شرمیک اس بات کا پتہ نہیں لگا۔ کہ واقعی کوئٹہ
 ایشیائی زمین کے دریا تھے کیا ہی کہیں کہ تقدیر الہی میں یوں تھا کہ نئی دنیا کو ساتھ لگا کر نام منسوب اس بڑے عظم میں
 جس کو کئی پسند نہ کی بلکہ ہر جہاں اس کا کوٹ آیا اور ان ہنایت شکستہ حال اور تباہ کماندہ پہنچا۔ اس جگہ اپنے
 بہت سی جگہ جہاں ہنایت مشکلا اور تھک لیں میں سکی غیبت کی وقت اس بستی کا بند و بست اور انتظام کرنا رہا
 تھا۔ بلکہ اس پر آرام حاصل ہوا۔

بستی میں بغاوت کا ناپو بول بالاکا پہنچا۔ نا کو لمبے کا زنجیر و میں جکر بند ہو کر یورپ کو لوٹنا

اٹلنڈ و اور بستی باشندے اس پہاڑوں میں اس کو کیا کہ جس کی کچھ تہا تھی۔ ان کو دن بھگتا ہوا
 فضا پر مہر تو پتو جو بیانی کی ہدایت کرتا تھا۔ لیکن ایک بستی نامی سینٹ ڈوہنگو دیا اور یہاں تک
 کی تھی اس جگہ ایک پھرج شخص نامی رولڈن جو وہیں کوئٹہ کو پہلو کر رہا تھا سازش
 کی کوئٹہ پہنچے اس شخص پر صلح کی پالیسی تھی چاہی کہ شمش کوئی لگا۔ کہ کسی طور سے مدد مل جائے تو میں
 اس کے آپس میں لڑنا تھا خاتمہ ہوتا تھا۔ علم ہو گیا۔ اس جگہ کو کہ شمش کوئٹہ کوئٹہ کے چنگ سے
 مدد نہ ہو جو جہاں زبردست کو جاتا۔ ان جگہ سول اور مدد ملنے کی مدد میں لیکر جاتا تھا۔ اور

بیان کرتا تھا کہ انکی آپس کی جنگ ہو باشندوں پر کسی بڑا اثر پڑ رہا ہو اور وہ لیاؤ کر نکلو آنا لو میں
 اور جو طریقہ وہ اپنی اختیار کریں ادا کرنے کے پابند ہوں۔ اس پہلو پر ہی کہہ دو۔ ان وجوہات کے سبب سے
 فروغ دیندے جنہو متوں کے اثبات کو تار لیا تھا۔ کہ کوئیس میں مختلف چیزیں لوگوں پر حکم رانی کرنیکی لیاقت
 نہیں رہنے انکا باقاعدہ طور سے انتظام کر سکتا ہو مناسب سمجھا کہ ایک گھنٹہ کو پورا اختیار دیکر روانہ کرو۔
 تاکہ اس بات میں جا کر وہ حقیقت کرے۔ اور اگر ضروری معلوم ہو۔ تو کہ کوئیس کے عہدہ گردنری سے موصول
 کر دی اور اسکی جگہ کسی اور کو بحال کر دی اور انہیں پوری پوری تنبیہ کر دی۔ جسکو باعث سے یہ سمجھا
 اور فائدہ ہو میں۔ یہہ تجویز بہت درست تھی لیکن قاصد کو خیالات مستحکم ڈالنا اور الٹی۔ ڈان و انسکو
 ڈی بوجھلانے جو کینہ واد تنگدل آدمی تھا اس کام کو جو اس پر دیکھا گیا تھا اور ہی کچھ سمجھ لیا اسنو
 جانی بیکار تھا اور میو کو نہیں کھلایا اور غوراً اس کے اختیارات لیلے اور ڈالنے کے انکار پر
 اسنو اسو قید اور زنجیروں کے بند کر دیا کوئیس کے ساتھ ہی اسنو ایسی ہی ظلم و ستم سے فائدہ
 اٹھا۔ اسو ہر ایک شکایت بغض و کینہ سے مسترد کر دیا اور تیسرا سو گھنٹہ کے اذیت کے قلعہ میں
 قید کر دیا کوئیس تک تو یہ بہ بات خیال میں آتی تھی کہ جس طرح سو کشتی نے آنے ہی کو نہیں اور
 اس کے بہانے ساتھ سلوک کیا۔ یہاں پر چڑا کر انکا خاتمہ کر دیا۔ لیکن چونکہ بوڈیلا بزدل تھا اسکو
 ایسی شخص کے اوپر اس ظلم کو روانہ کر کہہ سکا جو یہ تھی دنیا دریافت کر کے تخت ہسپانیہ کو اس قدر نشان
 و شوکت بنایا۔ اسو ارادہ کیا کہ اسو اسکو دونوں بہانوں پر تھالو میو اور ڈی بیکو کو زنجیروں میں بند
 کر کے یورپ کی طرف روانہ کرے اور اس سبب سے بد معاشرلوں لچوں کی شہادت لیکر جنہیں جائز طور کو
 انکو وطن سے اخراج کیا گیا تھا اور پھر صلح اور امن کا یہ کہہ کیلئے واز بردستی سے حکمرانی کی گئی انکو
 برہنہ کر دیا۔ اس ظلم و نشان آدمی کو زیادہ تر غم و استیسا ہو کہ اسکا نام محض ہتان کے سبب
 بدنام ہو گا اور ہمیشہ بدنام رہیگا۔ خیال کیا جاتا ہے کہ شب و دن اسکا کی تحریک سے جو کو لیکسٹانی
 دشمن تھا۔ یہ باتیں محل میں آئیں کیونکہ الوزر وڈی و لگو جو اسکا ایک نوکر تھا انہیں ہسپانیہ
 کی طرف زنجیروں میں جکڑ کر کے بجا بیٹھا کام سپرد ہوا۔ اور اسی یہہ ہدایت دی گئی کہ کید میں
 فانسکا کے اسو سپرد کیا جاوے۔ اس سفر و جہاز مان نے یہہ خیال کیا کہ اسو بہا یعنی پر لٹکایا جائے
 والا ہو۔ اور جب و لگو پاس میں گئی دیکر جہاز پر اسو لہجائے کے لئے بخود اڑا ہوا۔ تو اسنو تھابت غم
 پہو دلکھا۔ و لگو مجھ کو لہجہ لہجہ ہو۔ و لگو نے جو ایہہ دیا۔ جھنڈا پکڑ جہاز پر سوار کر کے
 کے لئے لے جانے والا ہوں ماسپر اسنو خوشی ہو گیا۔ یہاں پر سوار کرنے کے لئے۔ و لگو
 لیا تم دوستی کرتے ہو۔ و لگو نے جواب دیا۔ جھنڈے کی جان کی قسم۔ میں تمک کہتا ہوں۔ اچھا

کو لیس کی کل پڑی اور یقین ہوا۔ کہ اپنی شہر کو خطا ہو کہ جو بغیر میں مر گیا۔ اور اس طرح بڑی خوشی
 کی تھی کہ ہندو کہ وہ نئی دنیا کا دریافت کر لیا لا جہاد پر جو اس وقت ستر سو ملین ارف کی طرف لیا تھا
 تھا سو اکر گیا گیا۔ ولایت کی طرف جا میں باد مخالف آئی اسد راء نہدی اور اندر ہوش امن آمان سرے
 لیا اور امیر البحر کی نکال دیا دگر اس کو آدمیوں کی انسانیت سے ذرا خفیف ہو میں۔ کیونکہ اس
 عالیشان قیدی سے اسے نہایت مناسب عزت کے ساتھ سلوک کیا اور مذبح میں بھی اس سے
 آتا دیکھ جانے کے لئے کہا۔ لیکن اسے جواب دیا کہ جب تک بادشاہ اور ملکہ ان زنجیروں کو اتارنے کے
 لئے جو حکم ہیں دینگے تب تک میں انہیں پہنچ رہوں گا اور بعد ازاں یا کار کے طور پر یہ زنجیر
 اپنے پاس رکھوں گا۔ اور کہا کہ کوئی کہہ نہی دنیا کے دریافت کرنے کا یہم الخام تھا۔ جو جو حاصل ہو
 وہ اپنی بات پر قائم رہا۔ اس کا بیٹا فرزند لکھتا ہو کہ میں ان زنجیروں کو ہڈی اس کو کر میں لگو ہو جو دیکھا
 اور اسے وصیت کی کہ جب مر جاؤ تو ان زنجیروں کو اس کے ساتھ دفن کر دیا جائے۔ جب نئی دنیا کا دریافت
 کر لیا اور زنجیروں سے جکڑ بند کیڈ زیریں آئے۔ تو جو بڈلا پر لوگ نہایت خفا ہوئے۔ امیر البحر کو ملکہ اذلا سے گرا بیٹا
 میں اس کو دبا کر کی ایک لیڈ کی ڈالیو چا کر کے کا موقعہ لگیا اور جو اصل بات تھی اسے اس کو آگے
 بیان کیا جس وقت ملکہ کے فیاض اور مہربان دگر بھی طیش آگیا بادشاہ اور ملکہ کو حکم ہو کہ لیس فرار
 رہا کیا گیا اور گریڈ امیں اسے طلب کیا گیا اور وہ ہزار ڈیوٹ کوٹ دسکہ اس کے سفر خرچے کے لئے روانہ
 کیا گیا۔ جب ظالم امیر البحر نے اپنی محنت اور جانفشانی کا ذکر کیا اور اسے ظلم و جبر کا بیان کیا جو اسے
 ہو چکا تو۔ ملکہ اسے مہر دے گی سو دسی اور نیز فرڈ غیبت نے فوراً حکم دیدیا کہ جو بڈلا کو فرما دالیں طلب
 کر لیا جائے اور امیر البحر کو پیر کے خطا بات پر کمال کیا جائے۔ جو بڈلا تو دالیں لایا گیا۔ مگر اسے پال کر کے کا
 موقعہ نہ ملا۔ فرڈ غیبت نے معلوم کر لیا تھا کہ باوجودیکہ کو لیس آدانا ہو۔ مگر لوگوں کی مختلف ہمتوں
 پر اس سے کھلائی نہیں ہو سکتی تھی اور جو اسے جنہوٹ امیر البحر کو ساتھ ملکر سفر کیا تھا۔ اب تک
 دنیا کر کے کام انہیں سپرد کیا جا سکتا تھا اور اس سے ریاست کو اس بڑی خرچ سے سبکدوش ہونا
 پڑتا تھا جو کو لیس کو دیو کا اسے اقرار کیا تھا۔ ان خیالات کے سبب اسے تہہ بہ کار جہاں دمان کو
 ششہ میں جا جہاز کی کمان ملی۔ دس گڈی لگانے اس وقت ہندوستان کا ماتہ دریافت
 کر لیا تھا۔ اور چونکہ کو لیس ابھی تک بڑی دور کے ساتھ ہی یقین تھا کہ کیدو بار اعظم ایشیا کا ایک
 حصہ ہو اس لئے اسے اس بات کا ارادہ کیا۔ کہ مغرب کی طرف سے وہ اس ملک
 کا راستہ دریافت کرے گا۔

سفر ۱۵ء کو لمبیس کا چوتھا سفر اسکی آخری دن فرماؤ
کیا جانا۔ اور غم و اندوہ اور مصائب کفار ہو۔ موت

اسوقت چھپا سہ برس کی عمر میں جرمی زمان دینکے گرد سفر کر نیو لہو روانہ ہوا اسکی
تحت جہاز چھو جہاں تھو جہاں وزن ستر اور پچاس تن کے درمیان اسونکے کنگنی ہتی کہ اشنا و سفر
میں سینٹ ڈونگو میں اتر کر کیونکہ اسپاسیوٹن کیا گیا تھا۔ کہ ایسا کرنے سوشاید وائے فساد پر یا
ہوگا۔ ان چھو جہازوں میں ایک کو بلو کو اور اسکو حوض تیز و جہاز لیو کے وہ اس حکم کنہ ہتی
کا ترکب ہوا لیکن روئیدے جو اس جگہ کا نیو گورنر تھا۔ اسوشکی پر اترے کے لئے امداد نہ دی
اور نہ اسو اس لوٹان سو جیکو انیکس وہ پیشگوئی کرتا تھا۔ نہا لیو دینا چاہو بلو اور رولڈان
بڑا مال اور بری لٹو لیکر جیو اہل علم کر کے کیا ہتا۔ یہ لوہو کو چاہو تھو آئو لوطون کی نسبت
جسکی پیشگوئی کو لمبیس پہلو کر دی ہتی اہوٹن کچھ غور نہ کی۔ اسلو وہ جہاں پر سوار ہو کر ہلاک ہو کر
لکڑی کے جہازوں کا مقابلہ کرتے کرتے ساحل امریکہ کے قریب پہنچو۔ اس سفر میں امریکہ کا
کچھ حصہ سفر دریافت کیا اور کسکو کی سواالی زمین کو دریافت کرنے کے قریب تھا۔ کہ اپنی
جہازوں کی برائی امتلاحوں کی کرڑا ہٹ سو وہ واپس آئے کے لو جیو ہوا۔ آخرش وہ
یہاں تک جیو ہوا۔ کہ انہیں سچا کیلو شامل جیکو پر اسی اترنا پڑا۔ تاکہ وہ جہاں سمندر میں غرق
ہو جاتیں اور جیکو لٹو میں دوڑ جی جرات اور بہادر کی کشتی میں ہو کر سینٹ ڈونگو میں
اگر اسکی حالت کی خبر کی تو اس چالاک گورنر نے دیہیچو میں بہت دیر لگائی کیونکہ اسو امید
ہتی کہ تکلیف اور بیماری کو لمبیس اور اسکی امیدوں کا خاتمہ کر دیگی جب امیر البحر سنہ ۱۵ء میں
ہسپانیہ میں پہنچا تو اسکی مریدہ کا از بلاوات پا چکی ہتی۔ دو مہینہ جیو کبھی اسو اسکی مائید
کی تھی فاعل شادی اسکے ساتھ سلوک کیا۔ چاہو اپنی زندگی کے آخری دنوں میں امریکہ کے
دریافت کر نیو ایکی مفلسکی نوبت پہنچئی۔ سنہ ۱۵ء میں ولوڈائیں اسوفات پامی اقسوت

